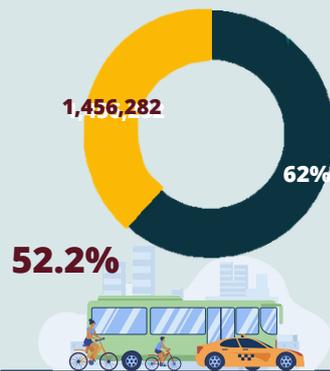


## EMPLEO Y SU RELACIÓN CON LA MOVILIDAD EN JALISCO EN EL CONTEXTO DE REACTIVACIÓN ECONÓMICA ANTE EL COVID-19

Dra. Edith Y. Gutiérrez Vázquez

Después de dos meses y medio de “Quedarnos en casa” en Jalisco, con niveles de contagio acumulado de COVID-19 menores a los tres mil casos, el gobierno inició la reactivación económica. La propuesta fue una reapertura paulatina de negocios para movilizar al contingente laboral.

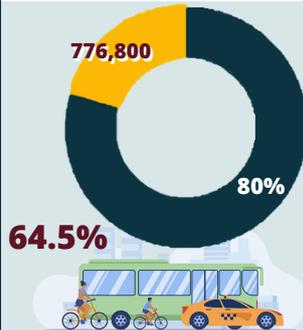
### ¿Cuánto empleo se fue liberando en cada fase? ¿Cuánta movilidad implicó cada etapa de liberación?



#### 1 PRE- COVID-19 3,804, 599

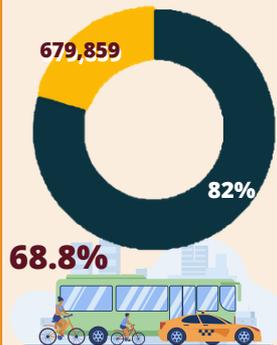
#### 2 FASE ESCENCIALES (16 MARZO - 21 MAYO)

Inicialmente, el Gobierno de Jalisco estableció la base del empleo que era esencial en cerca de 2,350,000, aproximadamente 62% del empleo jalisciense registrado en la ENOE T1 2020. Durante esta fase de confinamiento, la movilidad promedio ascendía al 52%, es decir, casi se redujo a la mitad los movimientos cotidianos respecto de aquellos registrados Pre-COVID-19.



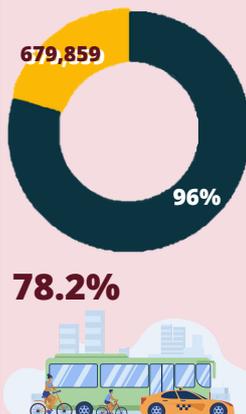
#### 3 FASE 0 (1 A 15 JUNIO)

Fase 0 implicó un incremento de 18% del empleo y de un 12.3% de la movilidad. Aunque hubo momentos en que estuvimos cerca de llegar al nivel amarillo del semáforo de movilidad establecido por el gobierno, esta liberación de empleo no movilizó a la población tanto como para volver a confinamiento. (1)



#### 4 FASE DE RESPONSABILIDAD INDIVIDUAL (15 A 29 JUNIO)

En “Responsabilidad Individual” se liberaron pocos empleos, un 2% adicional, pero la movilidad promedio creció a 68.8%. La relación uno a uno que mantuvieron el empleo y la movilidad en la primera fase de reactivación económica se perdió. A raíz de esto, el gobierno estableció un cambio de estrategia, dejó a un lado las fases de reapertura cada 15 días.



#### 5 FASE DE RESPONSABILIDAD INDIVIDUAL II (29 JUNIO A 7 SEPTIEMBRE)

Desde Responsabilidad Individual no hubo más fases. Las reaperturas de otros negocios y mayor liberación de empleo se dieron bajo criterios como homologarse al semáforo nacional. Hasta hoy, mediados de septiembre, se estima que 96% del empleo ha vuelto a las calles y la movilidad llega a alcanzar niveles de 89% en fines de semana, aunque en promedio, desde el 29 de junio, la movilidad está en 78.8%.

Si falta sólo 4% de empleo por liberar, ¿por qué la movilidad sigue por debajo del 90%? Las escuelas y los centros culturales, museos y lugares de grande aforo aportan su granito de área.