

MOVILIDAD Y BOTÓN DE EMERGENCIA EN JALISCO EN EL CONTEXTO DE LA PANDEMIA DE COVID-19

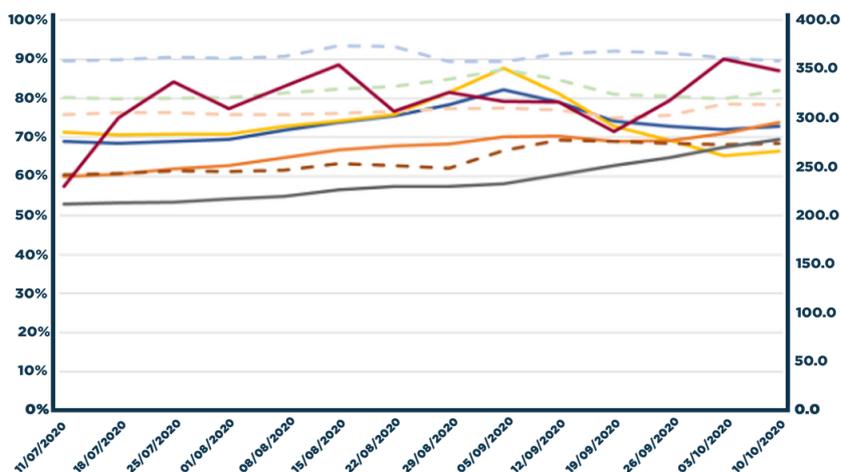
Dra. Edith Y. Gutiérrez Vázquez, Ángel A. Rivas, Rodolfo I. Ramírez Valencia
Departamento de Estudios Regionales, Universidad de Guadalajara

El botón de emergencia es la medida precautoria que, desde inicios de julio de 2020, el gobierno de Jalisco ha impuesto en caso de que la pandemia de COVID-19 se intensifique en el estado y así evitar una catástrofe. Cada semana se monitorea la incidencia de casos y en ocasiones hemos estado al borde de activar el botón, dar el botonazo y volver a restringir nuestra movilidad.

PERO...

¿Se puede observar una relación entre la incidencia semanal y nuestra movilidad?

Jalisco 2020. Monitoreo del botón de emergencia y movilidad en el contexto del COVID-19. Reportes de Incidencia semanal, Google viajes por destino, Apple, Waze y Moovit.



Desde la introducción del botón, la incidencia semanal (magenta) ha fluctuado, excepto en dos semanas, entre los 300 y 360 casos por millón. Las últimas 3 semanas no bajó de este rango y el 3 de octubre reportó su pico más alto en 360.



En cambio, la movilidad pareciera más constante: los promedios generales de cada aplicación¹ se muestran estables, exceptuando Moovit (gris), que refleja un incremento más acelerado del uso de transporte público a partir de mediados de septiembre.

¿No nos movemos más? Así parece. Aún más, hemos reducido nuestros viajes a parques (amarilla) y a comercios y recreación (azul oscuro) desde inicios de septiembre. Impresionante: la movilidad a parques bajó en promedio 20 puntos y 10 puntos porcentuales a comercios y recreación.



Pero nuestro uso del transporte público ha aumentado. Tanto los reportes de Google a estaciones de transporte público (naranja) como Moovit muestran incrementos desde julio y para Moovit observamos un aceleramiento en el último mes de 10 puntos porcentuales adicionales (60% al 12 de septiembre a 70% al 10 de octubre).

Si no nos movemos más en general

¿por qué sube la incidencia?

Aún más

¿funcionaría restringir nuestra movilidad de nuevo para frenar el contagio?

OJO, parece que urge recordarnos usar las medidas de sanidad, sobre todo en el transporte público... ¡Ah! Y como nos gustaría no ir tan amontonados en el tren o en el autobús... mejores medidas que un botón.

(1) Los indicadores de movilidad son promedios de los niveles correspondientes a la semana de la incidencia y una semana anterior. Se toma la semana previa debido a que la gente tarda en promedio 5 días en presentar síntomas después del contagio. Así podemos alienar qué tanto y dónde se movía con el contagio.