



QUINCENAL No. 75

**DEL 01 AL 15
DE OCTUBRE 2023**

**BOLETÍN
ECONÓMICO**

DE JALISCO



CUCEA
El mejor lugar para el talento



CUCEA
Smart Campus®



CUCEA
El mejor lugar para el talento



BOLETÍN ECONÓMICO QUINCENAL DE LA PLATAFORMA ECONOMÍA DE JALISCO

(Información del 01 al 15 de octubre de 2023)

Elaborado por:

Dr. Antonio Ruiz Porras (Coord.)
Dr. Moisés Alejandro Alarcón Osuna
Dr. Javier Emmanuel Anguiano Pita
Dr. Rafael Salvador Espinosa Ramírez
Dr. Clemente Hernández Rodríguez

Diseño digital por:

Angelica Navarro Avalos

Documento con licencia de:



15 de octubre de 2023

UNIVERSIDAD DE GUADALAJARA
CENTRO UNIVERSITARIO DE CIENCIAS ECONÓMICO ADMINISTRATIVAS

BOLETÍN ECONÓMICO QUINCENAL DE LA PLATAFORMA ECONOMÍA DE JALISCO
(Información del 01 al 15 de octubre de 2023)

GRUPO DE ANÁLISIS COMPARADO DE POLÍTICAS PÚBLICAS
RED DE ECONOMÍA CUANTITATIVA Y DESARROLLO ECONÓMICO
CENTRO DE INVESTIGACIÓN DE TEORÍA ECONÓMICA
DOCTORADO EN ESTUDIOS ECONÓMICOS
PLATAFORMA ECONOMÍA DE JALISCO

Elaborado por:

Dr. Antonio Ruiz Porras (Coord.)

Profesor-Investigador del Departamento de Métodos Cuantitativos. SNI Nivel II
Coordinador Doctorado en Estudios Económicos.
antoniop@ucea.udg.mx

Dr. Moisés Alejandro Alarcón Osuna

Profesor-Investigador del Departamento de Estudios Regionales-INESER. SNI Nivel I
Coordinador de la Licenciatura en Economía.
moises.alarcon@ucea.udg.mx

Dr. Javier Emmanuel Anguiano Pita

Asistente de Investigación de la Plataforma Economía de Jalisco
javier.anguiano7183@alumnos.udg.mx

Dr. Rafael Salvador Espinosa Ramírez

Profesor-Investigador del Departamento de Economía. SNI Nivel II
rafaelsa@ucea.udg.mx

Dr. Clemente Hernández Rodríguez

Profesor-Investigador del Departamento de Economía. SNI Nivel I
clemente.hernandez@ucea.udg.mx

Cómo citar:

Ruiz Porras, A., Alarcón Osuna, M. A., Anguiano Pita, J. E., Espinosa Ramírez, R. y Hernández Rodríguez, C. (2023, 15 de octubre). *Boletín económico quincenal de la Plataforma Economía de Jalisco. (Información del 01 al 15 de octubre de 2023)*. Análisis de política macroeconómica. Plataforma Economía de Jalisco. CUCEA-Universidad de Guadalajara.
<https://economiajalisco.ucea.udg.mx/app/politica-macroeconomica/boletin-economico-politicas>

Contenido

I. Contexto Local

- El crimen organizado no genera empleo en México porque no genera riqueza para el país
- Critican prioridades del paquete económico
- Se optó por el modelo más caro para línea 4
- Subsidios al transporte público deben transparentarse y auditarse
- Aumenta la cobertura del transporte masivo en ZMG
- En Jalisco siete de cada diez emprendedores fracasan, principalmente por falta de financiamiento
- Esperan 500 mil visitantes en la Expo Ganadera

II. Producción

- Jalisco es líder de producción de huevo y de carne de pollo

III. Inversiones

- Estiman que Jalisco capte 2,990 MDD por IED en 2023

IV. Mercado laboral

- Se crearon 10 mil 614 empleos nuevos durante septiembre
- Jalisco debe priorizar la calidad del empleo para afrontar su déficit de mano de obra

V. Sector público

- Licitó gobiernos estatal deuda para los municipios
- Gobierno federal otorga estímulos fiscales a “nearshoring”

VI. Precios

- Guadalajara es la quinta ciudad con mayor inflación en México
- Precio de cilindro de gas LP de 30 kg se ubica alrededor de 526 pesos en la ZMG

BOLETÍN ECONÓMICO QUINCENAL DE LA PLATAFORMA ECONOMÍA DE JALISCO

La información presentada en este documento se organiza en seis áreas de interés: contexto local, producción, inversiones, mercado laboral, sector público y precios. Las fuentes de información empleadas corresponden a los medios de comunicación impresa y digital con mayor difusión en el estado. Particularmente, aquí se consideran notas provenientes de los periódicos Mural, El Diario NTR Guadalajara, El Informador, UDGTV y El Occidental. Esta edición del boletín presenta los temas más relevantes durante la primera quincena de octubre de 2023.



La primera sección contiene información sobre el contexto local. La sección inicia con una nota que sugiere que el crimen organizado no debe ser considerado como un empleador en México porque no genera riqueza para el país. Después, se presenta una nota que critica las prioridades de inversión y gasto público en el Paquete Económico 2024. Posteriormente, se presentan tres de notas sobre el transporte público relacionadas con la selección más cara del modelo económico para construir la Línea 4 del Tren Ligero; la necesidad de transparentar y auditar los subsidios otorgados a los concesionarios del servicio de transporte público para renovar las unidades vehiculares y el aumento de la cobertura del servicio de transporte público masivo en la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG). En seguida, se presenta una nota que sugiere que siete de cada diez emprendedores en el estado fracasan por falta de financiamiento. La sección concluye con una nota sobre la previsión de que la Expo Ganadera 2023 reciba hasta 500 mil visitantes.

En la segunda sección, se presenta una nota que ubica a Jalisco como líder a nivel nacional en la producción de huevo y carne de pollo. Después, en la tercera sección se incluye una nota que prevé que Jalisco capte hasta 2,990 millones de dólares (MDD) por concepto de Inversión Extranjera Directa (IED) durante 2023. Posteriormente, en la cuarta sección dedicada al mercado laboral se presentan un par de notas sobre la creación de 10 mil 614 empleos formales en el estado durante el mes de septiembre, y la necesidad de que en Jalisco se priorice la calidad del empleo para afrontar el déficit de mano de obra.



En la quinta sección se presenta información sobre el sector público. La sección inicia con una nota sobre la licitación del gobierno estatal de deuda para financiar el gasto de los municipios. Posteriormente, se presenta una nota sobre el anuncio del gobierno federal de otorgar estímulos fiscales para beneficiar al *nearshoring*. Este boletín concluye en la sexta sección con un par de notas que ubican a Guadalajara como la quinta ciudad con mayor inflación a nivel nacional, y sobre la reducción del precio del cilindro de gas en la ZMG que rondó 526 pesos durante la primera quincena de octubre.

Temas relevantes sobre la reactivación económica del Jalisco en medios informativos durante la primera quincena de octubre de 2023

Área	Tema
I. Contexto local	El crimen organizado no genera empleo en México porque no genera riqueza para el país
	Critican prioridades del paquete económico
	Se optó por el modelo más caro para Línea 4
	Subsidios al transporte público deben transparentarse y auditarse
	Aumenta la cobertura del transporte masivo en ZMG
	En Jalisco siete de cada diez emprendedores fracasan, principalmente por falta de financiamiento
	Esperan 500 mil visitantes en la Expo Ganadera
II. Producción	Jalisco es líder de producción de huevo y de carne de pollo
III. Inversiones	Estiman que Jalisco capte 2,990 MDD por IED en 2023
IV. Mercado laboral	Se crearon 10 mil 614 empleos nuevos durante septiembre
	Jalisco debe priorizar la calidad del empleo para afrontar su déficit de mano de obra
V. Sector Público	Licita gobiernos estatal deuda para los municipios
	Gobierno federal otorga estímulos fiscales a “nearshoring”
VI. Precios	Guadalajara es la quinta ciudad con mayor inflación en México
	Precio de cilindro de gas LP de 30 kg se ubica alrededor de 526 pesos en la ZMG

Fuente: Elaboración propia con notas de los periódicos Mural, El Diario NTR Guadalajara, El Informador, El Occidental y El Economista.

I. CONTEXTO LOCAL

EL CRIMEN ORGANIZADO NO GENERA EMPLEO EN MÉXICO PORQUE NO GENERA RIQUEZA PARA EL PAÍS



Para el coordinador del doctorado de estudios económicos del Centro Universitario de Ciencias Económico Administrativas de la UdeG, Antonio Ruíz Porras, no se puede considerar al crimen organizado como el quinto empleador del país porque no genera riqueza para el país. “Un empleado es alguien que genera riqueza, ingresos y estos a lo mejor generarán ingresos, pero no riqueza para el país como todos”.

El crimen organizado se dedica al tráfico de drogas, personas, asesinatos, secuestros, pero también han traspasado las barreras al estar involucrados en los negocios como en el sector inmobiliario e incluso del campo: aguacate, tequila y limón, por mencionar algunos.

Antonio Ruíz Porras detalló porque los 175 mil empleos que genera el narco en México, que se dice en la investigación realizada por Gian María Campedelli y Alejandro Hope en 2022, no pueden ser considerados como empleos. “Estos empleos no son productivos porque básicamente buscan obtener ingresos a partir de los que sí trabajan.

Desafortunadamente este tipo de “empleos” por denominarle de una manera no son un indicador del cual debemos de estar orgullosos porque demuestra que es gente que eligió esa opción debido a que no encontró, no pudo encontrar o no tenía las características

necesarias para ocuparse en el ámbito productivo". Por su parte el gobierno de México, negó que el crimen organizado recluta esa cantidad de personas.

REFERENCIAS HEMEROGRÁFICAS

Ramírez Blanco, M. (06 de octubre de 2023). El crimen organizado no genera empleo en México porque no genera riqueza para el país: economista de la UdeG. UDGTV (Edición en línea). Disponible para consulta en: <https://udgtv.com/noticias/el-crimen-organizado-no-genera-empleo-en-mexico/198907>

CRITICAN PRIORIDADES DEL PAQUETE ECONÓMICO



El Paquete Económico 2024 no mantiene la disciplina ni racionalidad de las finanzas públicas, reduce la inversión en ciertas áreas y el gasto público prioriza asignaciones no productivas. Así lo alertó el coordinador del Doctorado en Estudios Económicos del Centro Universitario de Ciencias Económico y Administrativas (CUCEA), Antonio Ruiz Porras, quien adelantó que el plan presupuestal reduce los gastos para salud.

"Se reduce el capital humano, formación de capital físico y se está incrementando el gasto corriente", expresó el investigador de la Universidad de Guadalajara (UdeG). Sobre el gasto corriente, apuntó que irá principalmente en pensiones: "Muy probablemente ese será el saldo que le va a dejar este gobierno a la siguiente administración, un problema de pensiones muy fuerte".

Según un estudio del presupuesto federal que abarcó de 2017 a 2023, el gasto presentó un aumento en rubros como energía y bienestar, y disminuyó en salud, educación y turismo. Además, expuso que se ha incrementado el gasto en el Poder Ejecutivo y disminuido en el

Judicial y Legislativo. "Esto nos habla de que hay un cierto centralismo en el poder político y eso se refleja en el manejo del presupuesto público".

REFERENCIAS HEMEROGRÁFICAS

Ángel, N. (03 de octubre de 2023). Critican prioridades del paquete económico. El Diario NTR Guadalajara (Edición en línea). Disponible para consulta en: https://www.ntrguadalajara.com/post.php?id_nota=204015

SE OPTÓ POR EL MODELO MÁS CARO PARA LÍNEA 4

El gobierno del estado optó por el financiamiento más caro para la línea 4 (L4) de Tren Ligero, consideró el director del Instituto de Investigación de Movilidad Urbana Sustentable de la Universidad de Guadalajara (UdeG), Mario Córdova España. La empresa que desarrollará el megaproyecto invertirá 5 mil 625 millones de pesos (MDP) de los 9 mil 725



MDP que costará, pero en una recuperación a 36 años cobrará 21 mil 538 millones 943 mil 280 pesos.

El contrato para la construcción de la L4 se firmó bajo la modalidad de asociación público privada (APP) por un periodo de 38 años. De ese periodo, dos años son para la construcción y equipamiento del sistema de transporte masivo y 36 para la recuperación de la inversión; los vagones actualmente son construidos en China.

“Ese modelo de las asociaciones públicas son muy costosos, incluso a nivel internacional. Es una selección de un modelo que encarece mucho los proyectos públicos”, alertó el experto y ex titular del extinto del Instituto de Movilidad y Transporte de Jalisco (IMTJ), quien añadió que este esquema sólo debe elegirse “cuando de plano no se tienen recursos”.

En entrevista, Mario Córdova recordó que en la propuesta que el gobernador Enrique Alfaro Ramírez presentó al Congreso del Estado para la construcción de la L4 se planteó que realizaría 288 mil viajes diarios para cubrir la cantidad que se requiere pagar a la empresa.

El gobierno de Jalisco, a través del Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR), firmó un contrato con el Consorcio Tren Ligero Línea 4 Guadalajara, SAPI de CV, conformado por las empresas Mota Engil, de origen portugués, y la china CRRC. Una vez que las obras y el equipamiento se entreguen, correrá la etapa de recuperación de la inversión, que prevé el pago mensual a los particulares de 49.8 MDP.

Según el mismo contrato, esos recursos se tomarán de los ingresos de la L4 y las rutas alimentadoras. Si tomamos en cuenta el precio actual del transporte público, para cubrir ese monto se requeriría que se realizaran cada día cerca de 175 mil viajes.

En los anexos al contrato, publicados por SITEUR en el micrositio de la L4, se señala que el primer año solo prevén 106 mil 249 viajes diarios, lo que significa casi 40 por ciento menos de lo que se requiere para alcanzar el monto mensual de pago.

Además, para el cálculo de los viajes que se harán no solo se toman en cuenta los que se realizarán en el tren, sino también en las rutas alimentadoras. En las proyecciones de traslados del primer año se menciona que apenas 49 mil 822 serán en el tren y el resto en las rutas alimentadoras: 32 mil 436 en autobuses y 23 mil 991 en camionetas van. Así, también tendría que considerarse el descuento por trasbordo y el uso de beneficiarios de programas sociales de apoyo al transporte.

En el contrato se estableció como fuente de pago a la empresa “los ingresos por pasaje de los usuarios” y, en caso de que no sean suficientes, “las aportaciones complementarias del estado”.

REFERENCIAS HEMEROGRÁFICAS

Se optó por el modelo más caro para línea 4. (03 de octubre de 2023). El Diario NTR Guadalajara (Edición en línea). Disponible para consulta en: https://www.ntrguadalajara.com/post.php?id_notas=204017

SUBSIDIOS AL TRANSPORTE PÚBLICO DEBEN TRANSPARENTARSE Y AUDITARSE



El proceso de entrega de subsidios a transportistas está en la opacidad y es complicado seguir la cadena de decisiones ante la falta de transparencia, calificó Jesús Ibarra Cárdenas, investigador del Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de Occidente (ITESO) y especialista en temas de transparencia.

Mencionó que desde la emisión de la convocatoria en la que se explicaba las bases para ser beneficiado con el apoyo en la compra de camiones es opaca, no es sencilla encontrarla y se tendría que pedir por transparencia. Por lo que es posible que no todos los transportistas la pudieron ver y participar en ella.

Con respecto a la entrega de más de 56 millones de pesos (MDP) a la empresa Transbus El Salto, SA de CV, propiedad de Saúl 'El Canelo' Álvarez, señaló que la Contraloría del Estado y la Secretaría de Transporte deben aclarar si existe algún conflicto de interés.

“En este caso no se ve lo claro, mucho menos podemos decir, efectivamente fue estricto, estamos hablando de un servicio público donde eventualmente pudiera existir algún tipo de conflicto de interés por la relación que pudiera haber entre los principales inversionistas de la empresa con los decisores del gobierno del estado”.

Jesús Ibarra insistió que desde la emisión de la convocatoria existe opacidad, así como tampoco hay claridad en las fechas y requisitos que debieron de cumplir los transportistas.

Además, señaló que se debe revisar si las empresas cumplieron con el requisito o si había más empresas que pudieron recibir los recursos, pero no lo hicieron y por qué.

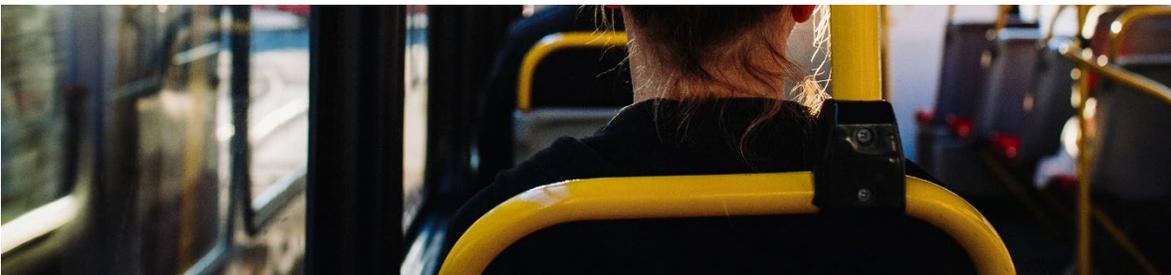
“Lo que no nos dicen y hay que revisarlo en el proceso y en las reglas de operación es que otras empresas también cumplieran con esos requisitos, si existen o no y en caso de existir porque se decidió dar esos recursos a la del Canelo, hay dos momentos, un primer momento tiene que ver con que la empresa a la que se le dio el recurso el apoyo cumpla con los requisitos, pero un segundo momento de la justificación por qué a esa empresa y no a otra”.

El especialista en temas de transparencia, Ibarra Cárdenas, enlistó que la convocatoria no fue abierta con publicidad suficiente, no hay información suficiente en la página de SETRAN del proceso de otorgamiento de los apoyos, como la publicación de las actas públicas del órgano que decidió la entrega de los recursos.

REFERENCIAS HEMEROGRÁFICAS

En la opacidad, proceso de entrega de subsidios a transportistas. (01 de octubre de 2023). El Diario NTR Guadalajara (Edición en línea). Disponible para consulta en: https://www.ntrguadalajara.com/post.php?id_notas=203911

AUMENTA LA COBERTURA DEL TRANSPORTE MASIVO EN ZMG



Ante la entrada en operación de la Línea 3 (L3) del Tren Ligero en septiembre de 2020, y posteriormente la inauguración del Peribús en enero de 2022, ha crecido la cobertura de transporte masivo en la ciudad, al sumar una longitud de 21.5 kilómetros por parte de la L3, y 41.5 kilómetros del nuevo BRT (Bus Rapid Transit). Tan sólo de enero a junio de este año, entre las rutas de transporte masivo -Tren Ligero, Peribús, Macrobus, Mi Transporte

Eléctrico, Sistema Integral del Tren Ligero y Trolebús- registraron 151 millones 763 mil 591 viajes; un promedio de ocho mil 431 al día.

El aumento de opciones ha incidido en el uso de los sistemas por parte de la ciudadanía. Aunque en 2019 y 2020 hubo una reducción del uso de transporte público debido a una menor movilidad entre las personas, en 2022 hubo una recuperación, siendo el Tren Ligero el que mueve una mayor cantidad de pasajeros anualmente, seguido del Macrobús, el alimentador del Macrobús, el SiTren y, finalmente, el Trolebús. Además, hay otros proyectos en puerta, como la Línea 4 hacia Tlajomulco, la extensión del Peribús hasta Tonalá, y una nueva ruta de BRT al Aeropuerto.

Por otro lado, en julio pasado se dio a conocer la Encuesta de Satisfacción a Usuarios del Transporte Público 2023, realizada por el Instituto de Planeación y Gestión del Desarrollo del Área Metropolitana de Guadalajara (IMEPLAN), que arrojó una calificación general de ocho puntos por parte de los usuarios, quienes evaluaron aspectos del servicio como confort, seguridad, atención, infraestructura y elementos de accesibilidad universal.

De los sistemas, el que tuvo un mayor incremento en calificación fue el Tren Ligero, al pasar de 8.2 a 8.8 de puntaje, mientras que el Macrobús es el único sistema que disminuyó su aprobación al bajar de 7.10 a 7.03 de calificación. Entre las mejoras detectadas por los usuarios resaltaron aspectos como accesibilidad, seguridad, atención, infraestructura y elementos de accesibilidad universal.

“Respecto al confort vemos una notable mejoría. Esto tiene que ver no solamente con el confort en la experiencia de viaje de las personas usuarias, sino también con el acceso a las unidades, el tipo de pisos, los asientos, la ventilación, iluminación, limpieza. Prácticamente todo pasa de una calificación de cinco a una calificación en números redondos de ocho”, dijo Patricia Martínez Barba, directora general del IMEPLAN.

En el caso de las cuestiones negativas, destacó el tiempo de espera promedio y el tiempo de viaje de los usuarios, que subió de 10 minutos 54 segundos a 11 minutos 54 segundos y

de 38 minutos 48 segundos a 47 minutos 18 segundos, respectivamente. Lo que la justicia tiene que alcanzar una visión metropolitana, y dijo que el trato será parejo para los municipios si se dejan a un lado las visiones partidistas por las y los ciudadanos.

Por su parte, el presidente municipal tonalteca Sergio Chávez expresó que nunca ha tenido un regateo por parte del Gobierno de Jalisco para los proyectos en Tonalá y será que en este año y en 2024 cuando se tengan las obras en salud como La Cruz Verde El Rosario, la preparatoria Sur de Tonalá de la Universidad de Guadalajara, la rehabilitación con concreto hidráulico de la avenida Río Nilo, la operación del Hospital Civil de Oriente, como principales.

De acuerdo con información de la Encuesta de Satisfacción a Usuarios del Transporte Público en el AMG 2023, el Peribús obtuvo una evaluación general de 8.3 en comparación con las rutas convencionales que reemplazó, las cuales formaron parte de la calificación reprobatoria de 5.6 en 2018.

LOS PRÓXIMOS PROYECTOS

Tras la presentación del resultado para mejorar la movilidad en avenida López Mateos, el Gobierno de Jalisco adelantó que hay un proyecto de BRT para la carretera a Chapala. El tramo 1 iría de estación carretera a Chapala del Peribús hasta el circuito Metropolitano Sur, pasando el aeropuerto. Estiman que la obra cueste dos mil 750 MDP.

El Gobierno estatal dio a conocer que el proyecto ejecutivo va avanzado, y anunció que buscarán iniciar la etapa lo más pronto posible. El tramo dos sería ampliarlo de carretera a Chapala pero en dirección contraria; es decir, hasta el parque Agua Azul, pasando por el Álamo por avenida R. Michel. La tercera etapa iría del circuito Metropolitano Sur hasta el Macrolibramiento, con dos mil MDP de inversión. “La primera etapa no está contemplada en este sexenio, pero se van a dejar los proyectos listos y terminados”, enfatizó el gobernador. Otra propuesta es ampliar la Línea 1 del Tren Ligero, de Periférico Sur hasta

Santa Anita. Se ampliarán nueve estaciones, dos de las cuales serán subterráneas (Periférico y Paseo de los Balcones).

Este medio publicó que la ruta pasará por parques de Santa María, La Tijera, Nueva Galicia, y Santa Anita, hasta la avenida Ramón Corona. El gobernador dijo que las estaciones subterráneas costarían tres mil 350 millones de pesos (MDP), y el resto de las estaciones costarían cuatro mil 850 MDP.

Además de mil MDP por material rodante, por lo que estiman un aproximado de nueve mil 200 MDP. “Serán siete kilómetros a nivel, y 1.8 kilómetros subterráneos. Se espera que el proyecto ejecutivo sea entregado en junio de 2024, cuya construcción iniciaría después”.

MI TRANSPORTE ELÉCTRICO YA SUPERA LOS 6.3 MILLONES DE VIAJES

El gobierno estatal indicó que la ruta Mi Transporte Eléctrico ha recorrido más de seis millones 357 mil kilómetros y ha realizado más de seis millones 354 mil traslados de usuarios en sus más de 700 días de operación.

“Esta ruta, que es la primera de su tipo en el país, inició operaciones con alrededor de dos mil usuarios por día, pero conforme se ha ido consolidando su operación, también se ha incrementado el número de pasajeros que traslada al día, que en promedio llega a los cinco mil 300”, se señaló en un comunicado.

Una de las ventajas del servicio es que han dejado de emitir contaminantes a la atmósfera del Área Metropolitana de Guadalajara. “Desde que entró en operaciones el 4 de julio de 2021 a la fecha, se han dejado de emitir al aire siete mil 680 toneladas de Dióxido de Carbono (CO₂), que provoca el efecto de gas invernadero, así como 1.94 toneladas menos de Material Particulado (PM₁₀), conjunto de partículas sólidas y líquidas que provocan enfermedades respiratorias”.

Afirmó que también se ha logrado la reducción de 75 toneladas de Óxido de Nitrógeno (NO_X), gas que contribuye a la formación de ozono fotoquímico, conocido como smog o niebla, y 2.9 toneladas menos de restos de combustibles sin quemar (HC).

TREN LIGERO, UN SERVICIO VITAL PARA LA MOVILIDAD DE LA URBE

El pasado 12 de septiembre, en su tercer aniversario, el gobierno estatal dio a conocer que la L3 empezó a trabajar en septiembre de 2020, durante la pandemia por COVID-19, con 75 mil usuarios al día, y en agosto de 2023 movió a poco más de 141 mil usuarios diarios. “Estas cifras permiten decir y celebrar que, a la fecha, se han transportado más de 112 millones de personas en esta línea de transporte masivo. Cabe destacar que, del 1 de enero de 2023 al 8 de septiembre de 2023, se han transportado poco más de 32 millones de personas”, afirmó el área de comunicación social.

Detallo que se utilizan 16 trenes en horas pico, con una frecuencia de paso de cuatro minutos 40 segundos en hora pico, y seis minutos con 15 segundos en hora valle. “Desde el arranque de operaciones los trenes de la Línea 3 han recorrido más de 6.5 millones de kilómetros”.

La Línea 3 recorre los centros históricos de Zapopan, Guadalajara y Tlaquepaque, conecta con la Línea 1 en la estación Ávila Camacho y en la estación Guadalajara Centro tiene conexión con la Línea 2, con trasbordo gratuito. También tiene conexión con el Macrobús, en la estación Bicentenario y con el Peribús en la estación Periférico Belenes, con un descuento del 50%, mismo costo que el trasbordo hacia SiTren. “Las estaciones cuentan con accesibilidad universal, señalética y apoyo de personal de SITEUR (Sistema de Tren Eléctrico Urbano) a quien se le puede solicitar información y ayuda en caso de ser necesario. Además, cuenta con sistema de peaje basado en tarjetas inteligentes sin contacto, sistema de detección y extinción de incendios, interfón de atención al usuario o emergencias, distribuidos por estaciones y en el interior del material rodante, sistema de circuito cerrado de monitoreo, sistema de pantallas con información al usuario”, resaltó el gobierno del estado.

REFERENCIAS HEMEROGRÁFICAS

Aumenta la cobertura del transporte masivo en ZMG. (03 de octubre de 2023). El Informador (Edición en línea). Disponible para consulta en: <https://www.informador.mx/Aumenta-la-cobertura-del-transporte-masivo-en-ZMG-1202310030011.html>

EN JALISCO SIETE DE CADA DIEZ EMPRENDEDORES FRACASAN, PRINCIPALMENTE POR FALTA DE FINANCIAMIENTO



En Jalisco siete de cada diez personas que planearon iniciar un negocio fracasaron, según un reporte de la COPARMEX estatal. “Se identificó que 69% de las personas que buscaron emprender han tenido que abandonar sus proyectos”, informó el organismo empresarial, que recomienda como fundamental contar con mentoría.

Identifican entre los factores que influyeron a la falta de financiamiento, que representa un 25%, la falta de tiempo y dificultades para acceder a tecnologías e innovación con un 19% y a las modificaciones en sus modelos de negocio que representan un 19%. Agregan que para emprendedores de la entidad juega un papel fundamental factores como el *networking* y la inversión, que representan un 18% y 13% respectivamente.

El reporte agrega que un 85% de emprendedores observan un entorno favorable para emprender, mientras que el 14.5% identifican un desempeño similar al de años interiores y sólo el 2% ven un decrecimiento.

“El ejercicio del emprendimiento visibiliza uno de los retos más importantes como lo es el financiamiento, en el que 64% de las personas que buscan emprender recurren a sus ahorros, mientras que el 11% solicita préstamos y el 13% recurre a un modelo mixto de ahorro personal y préstamo”.

Recordar que la COPARMEX Jalisco en los últimos ocho años ha formado más de 80 emprendedores bajo modelos como Empresa Padrino, que han permitido que 87% de las empresas continúen en operación. También han apoyado a un centenar de emprendedores

que al día de hoy que forman parte de la Comunidad Rockstars del Emprendimiento, donde se realizan círculos de apoyo y *networking* para generar crecimiento personal y profesional.

REFERENCIAS HEMEROGRÁFICAS

Saavedra, V. (03 de octubre de 2023). En Jalisco siete de cada diez emprendedores fracasan, principalmente por falta de financiamiento. El Occidental (Edición en línea). Disponible para consulta en: <https://www.eloccidental.com.mx/local/en-jalisco-siete-de-cada-diez-emprendedores-fracasan-principalmente-por-falta-de-financiamiento-10789894.html>.

PREVÉN VENDER 10% MÁS ESTE BUEN FIN



Las ventas en las tiendas que participarán este año en la campaña de descuentos el Buen Fin en la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG) estarán entre 10 y 12 por ciento arriba respecto a las de 2022, de acuerdo con la Cámara de Comercio de Guadalajara, que preside Raúl Uranga Lamadrid.

El organismo empresarial informó que, para este Buen Fin, que se realizará del 17 al 20 de noviembre, se prevé que se registren 13 mil 640 establecimientos en la ZMG, 6 por ciento más respecto a los 12 mil 924 del año pasado.

En este Buen Fin las tiendas en la Ciudad tendrán ventas de entre 5 mil 355 y 5 mil 453 millones de pesos, de acuerdo con estimaciones de Cámara de Comercio, lo que significa un aumento de entre 10 y 12 por ciento respecto a los 4 mil 869 millones obtenidos el año pasado. Sobre el Buen Fin 2022 en la ZMG, la Cámara detalló que el gasto promedio fue de

7 mil 775 pesos por persona, mientras que el 72 por ciento de las compras menores a 4 mil pesos se pagó en efectivo.

Además, el 83 por ciento de las ventas a meses sin intereses fue a plazos de un año o menores, mientras que el 71 por ciento de los consumidores sondeados por la Cámara calificó el evento como bueno a excelente. El año pasado, 8 de cada 10 pesos gastados en el Buen Fin se destinaron a la compra de ropa, calzado y artículos de electrónica. En específico en el Centro Histórico de Guadalajara, el gasto promedio por persona fue de 4 mil 412 pesos. El año pasado, el descuento más utilizado fue del 30 por ciento.

DEFIÉNDASE

Este año también habrá operativos de Profeco para supervisar cumplimiento de descuentos ofertados por las tiendas, y para atender los reportes de los consumidores. En la campaña del 2022 el 90 por ciento de los consumidores no sufrió abusos al realizar sus compras.

REMBOLSO MILLONARIO

Como cada año, el Gobierno federal hará un sorteo para regresar a los compradores una parte o toda su compra realizada por medios electrónicos durante el Buen Fin en tiendas participantes. Para este año la bolsa para el Sorteo del SAT por el Buen Fin es de 500 millones de pesos, y se entregará a fin de año. De acuerdo con la Cámara, 400 millones se entregarán a clientes, y los 100 millones restantes serán para recompensar a establecimientos que participaron.

Habrán un premio mayor de 250 mil pesos, y 321 mil 260 premios que irán desde los 500 hasta los 20 mil pesos, y participarán todas las compras con tarjeta mayores o iguales a 250 pesos.

REFERENCIAS HEMEROGRÁFICAS

Garza, Ó.L. (04 de octubre de 2023). Prevén vender 10% más este Buen Fin en ZMG. Mural (Edición en línea). Disponible para consulta en: <https://www.mural.com.mx/preven-vender-10-mas-este-buen-fin-en-zmg/ar2687281>

ESPERAN 500 MIL VISITANTES EN LA EXPO GANADERA



Al menos medio millón de visitantes se esperan en la Expo Ganadera Jalisco 2023, que se comenzó ayer y estará en operación hasta el 5 de noviembre en las instalaciones junto a la Glorieta del Álamo, en Tlaquepaque.

El evento, que ocupa 40 mil metros cuadrados, es una plataforma para la realización de negocios y de intercambio de tecnología y de conocimientos entre las diversas cadenas productivas involucradas con la ganadería, señaló Adalberto Velasco Antillón, presidente del Comité de Expo Ganadera y de la Unión Ganadera Regional de Jalisco (UGRJ).

En el marco de la inauguración de la Expo Ganadera, el líder de los ganaderos recordó que Jalisco se mantiene como el segundo productor nacional de carne de res, sólo después de Veracruz, con un promedio de producción anual de 200 mil toneladas en canal. Esto representa una movilización y sacrificio de aproximadamente 280 mil cabezas. Además, los ganaderos de Jalisco constituyen la mayor cuenca estatal productora de leche en el País, al producir 3.5 millones de litros al día.

La Expo Ganadera Jalisco está abierta al público de las 10:00 de la mañana a las 2:00 de la madrugada, con actividades de negocios, conocimiento y tecnología; así como comerciales, gastronómicas y recreativas. También hay competencias, subastas y exhibiciones.

El ingreso cuesta 60 pesos para los adultos, y 30 pesos para niños menores de 12 años, personas de la tercera edad o con discapacidad.

REFERENCIAS HEMEROGRÁFICAS

Espera a 500 mil la Expo Ganadera. (12 de octubre de 2023). Mural (Edición en línea). Disponible para consulta en: <https://www.mural.com.mx/espera-a-500-mil-la-expo-ganadera/ar2691342>

II. PRODUCCIÓN

JALISCO ES LÍDER DE PRODUCCIÓN DE HUEVO Y DE CARNE DE POLLO



En México se producen 3 millones 102 mil toneladas de huevo para mesa y más de la mitad de ellos son de granjas en Jalisco. Esto, porque alcanzó en 2022 un millón 668 mil toneladas de huevo y como líder en producción le siguen Puebla con 461 mil toneladas, Sonora con 180 mil toneladas, Yucatán con 113 mil toneladas y el resto de entidades con 679 mil toneladas.

Los datos fueron presentados por la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural (SADER), que para este año prevé un incremento de 2.8 por ciento en la producción de huevo para plato. En cuanto a carne de ave, la dependencia federal agrega que esperan cerrar este año con un 2.1 por ciento más que lo alcanzado en 2022, cuando se tuvo un volumen de 3 millones 782 mil toneladas.

El panorama es bueno y estiman que la industria avícola mantendrá este año una producción al alza, como lo ha reportado desde hace 10 años. Mediante un comunicado agregan que el huevo para plato tiene una participación nacional en la producción pecuaria de 12.6 por ciento y un consumo anual per cápita de aproximadamente 24 kilogramos.

En tanto que, sobre la carne de pollo, la Secretaría refirió que el gusto del consumidor mexicano obliga a los productores a comercializar aves todos los días, prácticamente sin el proceso de congelamiento.

Subrayó que poco más de la tercera parte de la producción nacional la aportan Veracruz con 497 mil toneladas, Jalisco con 424 mil toneladas y Aguascalientes con 415 mil toneladas. “Por un lado estamos teniendo en el índice general una tendencia que paulatinamente va descendiendo en cuanto a optimismo, pero al mismo tiempo están consolidando una expectativa optimista, es decir estamos teniendo un optimismo cada vez más moderado pero que no deja de ser optimismo”, explicó Ignacio Román, representante del Comité Técnico en Materia Económica del IIEG.

El Índice de Expectativas Empresariales (IEE) se ubicó en 59.29, con una variación de -5.76 puntos (o -8.85%) respecto al semestre anterior. En términos anuales, el IEE del segundo semestre de este año tuvo una disminución de 0.54 puntos (o -0.90%). En cuanto a pedidos el 60.5% de las empresas consideran que aumentarán sus pedidos, este indicador disminuyó 4.3 puntos porcentuales respecto al semestre anterior. En materia de empleo el 36.4% dice que aumentará el empleo, este indicador disminuyó 7 puntos porcentuales respecto al semestre anterior.

Sobre las ventas el estudio dice que el 64.4% indicó que aumentarán sus ventas, este indicador disminuyó 5.1 puntos porcentuales respecto al semestre anterior. Comparado con el segundo semestre de 2022 este porcentaje aumentó 4.6 puntos porcentuales. El 46.8% de las empresas encuestadas consideran que aumentará su utilidad de operación, este indicador disminuyó 2.9 puntos porcentuales respecto al semestre anterior.

Sobre los salarios el 38.5% de las empresas consideran que aumentarán los salarios en sus empresas. De éstas, el 79.3% espera que aumenten de 1% a 10%; el 20.1% de 11% a 25%; y el 0.5% esperan que aumenten más de 25%.

Inversiones durante el semestre previo: el 48.1% realizaron algún tipo de inversión, 2.5 puntos más que reportado en el estudio del semestre anterior y un aumento de 0.1 puntos comparado con el segundo semestre de 2022. El 50.6% de las empresas considera adecuado invertir durante el segundo semestre de 2023, porcentaje mayor a los dos semestres anteriores.

En el contexto económico, el 45.9% de los empresarios consideran que la economía de Jalisco estará mejor dentro de un año, mientras que el 34.7% considera que la economía nacional mejorará en el mismo periodo.

REFERENCIAS HEMEROGRÁFICAS

Saavedra, V. (08 de octubre de 2023). Jalisco es líder de producción de huevo y de carne de pollo. El Occidental (Edición en línea). Disponible para consulta en: <https://www.eloccidental.com.mx/local/jalisco-es-lider-de-produccion-de-huevo-y-de-carne-de-pollo-10815377.html>

III. INVERSIONES

ESTIMAN QUE JALISCO CAPTE 2,990 MDD POR IED EN 2023



Este año pinta para ser el mejor en lo que va del sexenio en captación de Inversión Extranjera Directa (IED) en Jalisco. Tan sólo de enero a junio la entidad captó mil 390.5 millones de dólares (MDD) en proyectos de inversión foránea, de acuerdo con datos preliminares de la Secretaría de Economía (SE).

Adicionalmente se espera que de julio a diciembre lleguen otros mil 600 MDD adicionales, de acuerdo con Roberto Arechederra Pacheco, titular de la Secretaría de Desarrollo Económico (SEDECO) del Gobierno de Jalisco. De concretarse, al finalizar el año Jalisco habrá captado 2 mil 990.5 MDD, el monto anual más alto en IED desde que inició el actual sexenio en diciembre de 2018.

En entrevista con MURAL, Arechederra Pacheco compartió que 150 empresas de distintas nacionalidades se han acercado a la SEDECO con la intención de instalarse e invertir en la entidad. Aunque aún no se confirma la inversión de todas estas empresas en Jalisco, al menos 15 ya se han establecido, y pertenecen principalmente a los sectores automotriz, tecnológico y manufacturero.

La industria tecnológica es la que ha tenido más fuerza en materia de atracción de inversiones en la entidad, con dos empresas globales que han decidido quedarse e invertir, y que generarán más de 2 mil empleos. "Estamos muy contentos porque los esfuerzos que se han hecho a través de *Jalisco Tech Hub Act* y todas las iniciativas de incentivos, la configuración de talentos y la infraestructura educativa están dando frutos", comentó el funcionario estatal.

El 11 de agosto MURAL publicó que con los mil 390.5 MDD que captó Jalisco de IED en el primer semestre del año, fue el cuarto Estado con mayor atracción. El primer lugar fue Ciudad de México, con 10 mil 225 MDD; seguida por Nuevo León, con 2 mil 795, y Baja California, con mil 463 MDD, de acuerdo con cifras preliminares de la SE.

Para Arechederra Pacheco, no importa el lugar en el que se encuentre Jalisco en atracción de IED, sino que las inversiones sean de calidad, es decir, que ofrezcan empleos bien pagados, que aporten al desarrollo local de tecnología y conocimiento, y que aprovechen el talento de la entidad.

Finalmente afirmó que los parques industriales han tenido gran importancia en la captación de inversiones en Jalisco, y que pronto anunciarán la primera empresa que decidió quedarse en el Estado gracias a la cruzada de parques industriales.

**INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA CAPTADA POR JALISCO EN CADA AÑO
(EN MILLONES DE DÓLARES)**

Año	IED
2019	1,568.2
2020	1,568.2
2021	2,141.5
2022	2,977.9
2023	2,990.5*

Fuente: Secretaría de Economía.

Notas: *Monto estimado por la Secretaría de Desarrollo Económico.

REFERENCIAS HEMEROGRÁFICAS

Prevén en Jalisco año récord en IED. (08 de octubre de 2023). Mural (Edición en línea). Disponible para consulta en: <https://www.mural.com.mx/preven-en-jalisco-ano-record-en-inversion-extranjera-directa/ar2689521>

IV. MERCADO LABORAL

SE CREARON 10 MIL 614 EMPLEOS NUEVOS DURANTE SEPTIEMBRE



En septiembre creció la generación de empleo formal en Jalisco por segundo mes consecutivo. Jalisco cerró septiembre con 1 millón 999 mil 360 empleados registrados ante el Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 10 mil 614 más que 1 millón 988 mil 746 de agosto. De esta manera la entidad hiló la segunda alza mensual en generación de empleo, luego que en agosto se sumaron 7 mil 600 puestos de trabajo formales nuevos. Estas dos alzas mensuales se dan después de seis meses consecutivos a la baja, registrados entre febrero y julio.

En septiembre Jalisco fue la cuarta entidad con mayor generación de empleo del País, después de la Ciudad de México, con 23 mil 802; Estado de México, con 17 mil 194, y Sonora, con 11 mil 152 nuevos puestos, de acuerdo con los datos del IMSS. De los 10 mil 614 empleos generados en septiembre, 5 mil 849 son permanentes, es decir el 55 por ciento, mientras que los 4 mil 765 restantes -el 45 por ciento- son eventuales.

Por sector económico, el que más generó fue servicios sociales, con 3 mil 395 nuevos empleos en septiembre, seguido por agricultura y ganadería, con 2 mil 178; industria de la transformación, con mil 715; servicios para empresas, con mil 643; comercio, con mil 509; transportes y comunicaciones, con 446, e industria eléctrica, con 22 nuevos puestos de trabajo. En contraste, la industria de la construcción eliminó 272 empleos en septiembre, mientras que en las industrias extractivas la baja fue de 22 puestos de trabajo.

Respecto al acumulado enero-septiembre, Jalisco es el tercer Estado con mayor generación de empleo, con 66 mil 398, superado sólo por Nuevo León, con 89 mil 984, y la Ciudad de México, con 86 mil 331.

PUESTOS DE TRABAJO FORMALES NUEVOS GENERADOS EN JALISCO CADA MES DE ESTE AÑO

Mes	Puestos nuevos
Enero	18,294
Febrero	13,263
Marzo	8,196
Abril	6,225
Mayo	1,363
Junio	487
Julio	356
Agosto	7,600
Septiembre	10,614

Fuente: IMSS.

REFERENCIAS HEMEROGRÁFICAS

Garza, Ó.L. (06 de octubre de 2023). Hila segunda alza empleo en Jalisco. Mural (Edición en línea). Disponible para consulta en: <https://www.reforma.com/hila-segunda-alza-empleo-en-jalisco/ar2688048>

JALISCO DEBE PRIORIZAR LA CALIDAD DEL EMPLEO PARA AFRONTAR SU DÉFICIT DE MANO DE OBRA

Jalisco debe de cambiar su política de trabajo y económica para hacer frente al déficit de mano de obra que asciende a los 88 mil empleos faltantes en la entidad, argumentó Antonio Ruíz Porras, coordinador del doctorado de estudios económicos del Centro Universitario de Ciencias Económico Administrativas de la UdeG, esto con la finalidad de beneficiar al trabajador ya que aunque se han generado empleos que han posicionado a la entidad entre los primeros lugares a nivel nacional, estos no son de calidad, es decir, no le garantiza a las personas una calidad de vida.

“Yo creo que esa es una de las grandes fallas que tiene actualmente la política jalisciense, la política económica jalisciense. En realidad, cuando hablamos en Jalisco de política de empleo hablamos de contratar a la gente, no hablamos de la remuneración de la gente y esto es importante porque el déficit de mano de obra mi impresión”. “Es que está más asociado a la cuestión de remuneración y flexibilidad de condiciones de trabajo y a la cuestión de prestaciones laborales que mucha gente no tiene”.



Recientemente, el Fondo Monetario Internacional dio a conocer sus previsiones de crecimiento para México para este 2023 que ascendió de 2.6 por ciento, previsto en julio, a 3.2 por ciento.

En el caso de Jalisco, esta cifra asciende. A inicios del 2023, la vicepresidente del Centro de Análisis del Estratégico Empresarial de la Cámara de Comercio de Guadalajara, Nora Ampudio, argumentó que la entidad iba a registrar un crecimiento por arriba de la nacional en su Producto Interno Bruto debido a la atracción de inversión extranjera directa por el nearshoring y por las exportaciones.

Para Antonio Porras este crecimiento no impacta a la economía de Jalisco ya que al tener un bajo salario se disminuye la posibilidad de las personas de consumir los productos locales y por ende se depende del turismo y las inversiones extranjeras para la economía del estado. Además de que la desigualdad gana terreno.

“Esto es cierto, algo que estamos viendo es que tenemos empresas que están creciendo mucho y que están obteniendo altos ingresos y al mismo tiempo estamos encontrando

trabajadores que están viviendo con salarios mínimos o muy bajos y esto eventualmente habla de una polarización social y económica.

Digamos que el lado negativo de este crecimiento económico es que no se está viendo reflejado directamente en mejores empleos e ingresos de calidad para los trabajadores”. Actualmente, el mayor déficit de mano de obra se encuentra en el sector industrial y servicios, el cual representa el 90 por ciento de la ocupación en Jalisco, pero ¿qué significa eso? Antonio Porras lo define como falta de mano de obra calificada pero también que mientras haya este vacío en los sectores, el trabajo se multiplica para los trabajadores, lo que puede ser un factor de la alta rotación.

REFERENCIAS HEMEROGRÁFICAS

Ramírez Blanco, M. (03 de octubre de 2023). Jalisco debe priorizar la calidad del empleo para afrontar su déficit de mano de obra, concluye académico de la UdeG. UDGTV (Edición en línea). Disponible para consulta en: <https://udgtv.com/noticias/jalisco-debe-priorizar-la-calidad-del-empleo/198484>

V. SECTOR PÚBLICO

LICITA GOBIERNOS ESTATAL DEUDA PARA LOS MUNICIPIOS



El gobierno de Jalisco publicó una convocatoria para licitar la contratación de un financiamiento hasta por mil 250 millones de pesos (MDP) dentro de la segunda etapa del programa denominado Línea de Crédito Global Municipal (LCGM). Mediante dicho empréstito, el Poder Ejecutivo estatal respaldará financieramente a los municipios que se acrediten ante el programa con el objetivo de refinanciar créditos municipales y/o inversión pública productiva.

La convocatoria a esta licitación, con clave LPN 02/2023, plantea plazos de financiamiento de entre 15 y 20 años. El 4 de octubre pasado se resolvió otro proceso donde también se licitaron mil 250 millones de pesos a través de la convocatoria LPN 01/2023.

"Las instituciones financieras que deseen otorgar a los municipios financiamiento en este segundo proceso competitivo del programa LCGM y por ello contar con el respaldo financiero del estado deberán participar en el presente proceso competitivo licitatorio LPN 02/2023 a efecto de confirmar que los resultados de la presente convocatoria al proceso competitivo licitatorio representan las mejores condiciones financieras para cada municipio", señala la convocatoria publicada en el Periódico Oficial El Estado de Jalisco el pasado martes.

En el proceso de licitación del 4 de octubre se declaró como ganador del financiamiento por mil 250 millones de pesos al Banco Nacional de Obras y Servicios (BANOBRAS) bajo un esquema de pagos a 3, 5 y 10 años. En dicha convocatoria se declaró desierta la adjudicación

del financiamiento por mil 250 millones de pesos a pagar en 15 y 20 años al no haberse recibido el número de propuestas requeridas.

Las licitaciones LPN 01/2023 y LPN 02/2023 forman parte de la segunda etapa del programa LCGM, el cual opera como mecanismo para que los 125 municipios de Jalisco adquieran financiamiento en las mejores condiciones financieras y jurídicas del mercado.

El monto total de la deuda amortizable de Jalisco, al 31 de agosto pasado, asciende a 36 mil 947 millones 692 mil 501 pesos, de los cuales mil 817 millones 375 mil 322 pesos corresponden al programa de línea de crédito global municipal.

REFERENCIAS HEMEROGRÁFICAS

De Anda, F. (12 de octubre de 2023). Licita Jalisco deuda para los municipios. Mural (Edición en línea). Disponible para consulta en: <https://www.mural.com.mx/licita-jalisco-deuda-para-los-municipios/ar2691412>

GOBIERNO FEDERAL OTORGA ESTÍMULOS FISCALES A “NEARSHORING”



El gobierno federal implementó estímulos fiscales, como deducciones inmediatas a la inversión en nuevos activos y a la capacitación de personal para empresas exportadoras. Los sectores beneficiados son los de alimentos; fertilizantes y agroquímicos; farmacéutico; motores de gasolina, híbridos y de combustibles alternativos; baterías y accesorios para instalaciones eléctricas; equipo y aparatos de uso médico; así como obras cinematográficas y audiovisuales, según lo publicado ayer en un decreto en el Diario Oficial de la Federación.

Un estímulo consiste en deducir de manera inmediata inversiones en activos fijos con porcentajes que van del 56 al 89 por ciento, desde ayer y hasta el 31 de diciembre del 2024. La mayor tasa de deducción de 89 por ciento será para maquinaria y equipo destinados a la investigación de nuevos productos o desarrollo de tecnología.

En el caso de computadoras, servidores, lectores ópticos y de código de barras tendrán una tasa de deducción de 88 por ciento, mientras que aviones, manufactura, ensamble y transformación de baterías tendrán el 86 por ciento. Esos estímulos podrán aplicarse cuando los ingresos de sus exportaciones representen al menos 50 por ciento de la facturación total. La tasa de deducción adicional de 25 por ciento podrá aplicarse por concepto de capacitación de los trabajadores de aquí al 2025.

SECTORES BENEFICIADOS

- Productos para alimentación humana y animal
- Fertilizantes y agroquímicos
- Materias primas farmacéuticas
- Componentes electrónicos
- Instrumentos de medición
- Equipo médico electrónico
- Baterías y accesorios para instalaciones eléctricas
- Motores para vehículos
- Equipo eléctrico para vehículos
- Motores para aeronaves
- Equipo y aparatos no electrónicos para uso médico
- Producción audiovisual.

REFERENCIAS HEMEROGRÁFICAS

Vásquez, A. (12 de octubre de 2023). Dan estímulos fiscales para impulsar nearshoring. Mural (Edición en línea). Disponible para consulta en: <https://www.reforma.com/dan-estimulos-fiscales-para-nearshoring/ar2691206>

VI. PRECIOS

GUADALAJARA ES LA QUINTA CIUDAD CON MAYOR INFLACIÓN EN MÉXICO



De una lista de 55 ciudades a nivel nacional, Guadalajara ocupa la quinta posición como una de las que tienen la inflación más alta. Las cifras fueron proporcionadas por el Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI) y señalan que la capital jalisciense durante septiembre pasado alcanzó una inflación de 5.51 por ciento.

Con esos datos, Guadalajara está por arriba de la media nacional que cerró el mes de septiembre con una inflación del 4.45 por ciento y suma diez meses consecutivos con inflación por arriba del promedio en el país.

Sin embargo, hay otras ciudades donde los precios aumentaron aún más y en primer lugar está Jacona, Michoacán con inflación del 6.73 por ciento, seguido de Mérida, Yucatán con 6.63 por ciento, Campeche capital con 5.73 por ciento y Tepic, Nayarit con 5.70 por ciento. El estudio del Inegi tome en cuenta también al municipio alteño de Tepatitlán y ahí la inflación alcanza un 5.17 por ciento, en tanto que, donde hay menor inflación es en Monclova, Coahuila con 2.58 por ciento, Toluca en el Estado de México con 3 por ciento y Ciudad Juárez en Chihuahua con 3.27 por ciento.

En el medidor estatal ubican a Jalisco también por arriba de la media nacional con una inflación del 5.42 por ciento, siendo la media nacional de 4.45 por ciento y entidades como

Ciudad de México y Nuevo León por debajo del promedio con 4.24 por ciento y 3.68 por ciento, respectivamente.

Los datos también muestran qué productos o servicios son los que más subieron de precio en septiembre en Jalisco y ubican a aspectos de cuidado a la salud como los de mayor inflación con 8.49 por ciento, seguido de los alimentos con 8.02 por ciento.

REFERENCIAS HEMEROGRÁFICAS

Saavedra, V. (09 de octubre de 2023). Guadalajara es la quinta ciudad con mayor inflación en México, reporta Inegi. El Occidental (Edición en línea). Disponible para consulta en: <https://www.eloccidental.com.mx/local/guadalajara-es-la-quinta-ciudad-con-mayor-inflacion-en-mexico-reporta-inegi-10819688.html>

PRECIO DE CILINDRO DE GAS LP DE 30 KG SE UBICA ALREDEDOR DE 526 PESOS EN LA ZMG



En las primeras dos semanas de octubre, el costo del gas LP en la Zona Metropolitana de Guadalajara está en 526.5 pesos el cilindro de 30 kilos y en 568.8 pesos el tanque de 60 litros, de acuerdo con los precios máximos aplicables a los consumidores.

La Comisión Reguladora de Energía (CRE) confirma que el costo es menor al documentado en la semana del 24 al 30 de septiembre en los municipios de Guadalajara, Zapopan, Tlaquepaque, Tonalá y Tlajomulco, cuando estaban en 533.7 y 576.6 pesos, respectivamente.

Según el análisis presentado en el Quinto Informe de Gobierno de Andrés Manuel López Obrador, a nivel nacional el precio del gas LP bajó 28.5% entre septiembre de 2022 y junio de 2023, tanto en modo estacionario como en cilindros. Sobre la empresa Gas Bienestar, el presidente informó que la expansión a otras entidades estaba en pausa, pero que el servicio se brinda con calidad en la Ciudad de México.

REFERENCIAS HEMEROGRÁFICAS

Baja precio del gas en octubre en Guadalajara. (15 de octubre de 2023). El Informador (Edición en línea). Disponible para consulta en: <https://www.informador.mx/jalisco/Gas-LP-Baja-precio-en-Guadalajara-en-octubre-20231015-0029.html>



CUCEA
El mejor lugar para el talento

