



UNIVERSIDAD DE GUADALAJARA • CUCEA
El mejor lugar para el talento

**Plataforma
Economía de Jalisco**

Acción contra la recesión global

QUINCENAL No. 71

**DEL 01 AL 15
DE AGOSTO 2023**

**BOLETÍN
ECONÓMICO**

DE JALISCO



CUCEA
El mejor lugar para el talento



CUCEA
Smart Campus®



CUCEA
El mejor lugar para el talento



BOLETÍN ECONÓMICO QUINCENAL DE LA PLATAFORMA ECONOMÍA DE JALISCO

(Información del 01 al 31 de agosto de 2023)

Elaborado por:

Dr. Antonio Ruiz Porras (Coord.)
Dr. Moisés Alejandro Alarcón Osuna
Dr. Javier Emmanuel Anguiano Pita
Dr. Rafael Salvador Espinosa Ramírez
Dr. Clemente Hernández Rodríguez

Diseño digital por:

Angelica Navarro Avalos

Documento con licencia de:



15 de agosto de 2023

UNIVERSIDAD DE GUADALAJARA
CENTRO UNIVERSITARIO DE CIENCIAS ECONÓMICO ADMINISTRATIVAS

BOLETÍN ECONÓMICO QUINCENAL DE LA PLATAFORMA ECONOMÍA DE JALISCO
(Información del 01 al 15 de agosto de 2023)

GRUPO DE ANÁLISIS COMPARADO DE POLÍTICAS PÚBLICAS
RED DE ECONOMÍA CUANTITATIVA Y DESARROLLO ECONÓMICO
CENTRO DE INVESTIGACIÓN DE TEORÍA ECONÓMICA
DOCTORADO EN ESTUDIOS ECONÓMICOS
PLATAFORMA ECONOMÍA DE JALISCO

Elaborado por:

Dr. Antonio Ruiz Porras (Coord.)

Profesor-Investigador del Departamento de Métodos Cuantitativos. SNI Nivel II
Coordinador Doctorado en Estudios Económicos.
antoniop@ucea.udg.mx

Dr. Moisés Alejandro Alarcón Osuna

Profesor-Investigador del Departamento de Estudios Regionales-INESER. SNI Nivel I
Coordinador de la Licenciatura en Economía.
moises.alarcon@ucea.udg.mx

Dr. Javier Emmanuel Anguiano Pita

Asistente de Investigación de la Plataforma Economía de Jalisco
javier.anguiano7183@alumnos.udg.mx

Dr. Rafael Salvador Espinosa Ramírez

Profesor-Investigador del Departamento de Economía. SNI Nivel II
rafaelsa@ucea.udg.mx

Dr. Clemente Hernández Rodríguez

Profesor-Investigador del Departamento de Economía. SNI Nivel I
clemente.hernandez@ucea.udg.mx

Cómo citar:

Ruiz Porras, A., Alarcón Osuna, M. A., Anguiano Pita, J. E., Espinosa Ramírez, R. y Hernández Rodríguez, C. (2023, 15 de agosto). *Boletín económico quincenal de la Plataforma Economía de Jalisco. (Información del 01 al 15 de agosto de 2023)*. Análisis de política macroeconómica. Plataforma Economía de Jalisco. CUCEA-Universidad de Guadalajara.
<https://economiajalisco.cucea.udg.mx/app/politica-macroeconomica/boletin-economico-politicas>

Contenido

I. Contexto Local

- Se reduce 29.5% el porcentaje de personas en pobreza en el estado entre 2020 y 2022
- 3.1 millones de jaliscienses tienen problemas para el acceso a los servicios de salud
- Especialistas sugieren uso de cubrebocas ante repunte de contagios de COVID-19
- Envían a Jalisco 9 de 100 dólares en remesas
- Sufren cadenas de autoservicio por superpeso
- Es Jalisco cuarto lugar a nivel nacional en captación de IED

II. Producción

- Aceleran armadoras producción al tope de capacidad
- Lidia sector moda con nuevos hábitos de *fast-fashion*

III. Mercado laboral

- Se crearon 356 empleos nuevos en Jalisco durante julio
- Mujeres jaliscienses ganan en promedio 38% menos que los hombres

IV. Sector público

- Jalisco inicia diálogos con la federación para buscar un nuevo pacto de coordinación fiscal
- La verificación es necesaria y no tiene por qué pagarse con recursos públicos
- Gobierno estatal ha destinado 807.4 mdp al fondo verde desde 2019

V. Precios

- Zapopan tiene la canasta básica más barata de la zona centro-norte

BOLETÍN ECONÓMICO QUINCENAL DE LA PLATAFORMA ECONOMÍA DE JALISCO

La información presentada en este documento se organiza en cuatro áreas de interés: contexto local, producción mercado laboral y precios. Las fuentes de información empleadas corresponden a los medios de comunicación impresa y digital con mayor difusión en el estado. Particularmente, aquí se consideran notas provenientes de los periódicos Mural, El Diario NTR Guadalajara, El Informador y El Occidental. Esta edición del boletín presenta los temas más relevantes durante la segunda quincena de agosto de 2023.



En la primera sección se presenta información sobre el contexto local. La sección inicia con una nota sobre la reducción de 29.5% en el porcentaje de personas en pobreza en el estado en los últimos dos años. Después, se presenta una nota sobre los aproximadamente 3.1 millones de jaliscienses que tienen problemas para acceder a los servicios de salud. En seguida, se presentan un par de notas que sugieren que los jaliscienses en el exterior envían 9 de cada 100 dólares de las remesas que llegan al país; y, sobre los efectos negativos de la apreciación del tipo de cambio en las cadenas de autoservicio. Esta sección concluye con una nota que sugiere que Jalisco es el cuarto lugar a nivel nacional en captación de Inversión Extranjera Directa (IED).

La segunda sección presenta información sobre la producción. La sección incluye un par de notas sobre el incremento de la producción en las armadoras automotrices; y, sobre los efectos de los nuevos hábitos de moda rápida o *fast-fashion* en la industria del vestido. En la tercera sección se presenta información sobre el mercado laboral. La sección incluye un

par de notas sobre la creación de solo 356 empleos formales durante el pasado mes de julio; y, sobre la diferencia de hasta 38% en el salario promedio que perciben las mujeres en el estado.



La cuarta sección presenta información sobre el sector público. Esta sección inicia con una nota sobre el inicio de los diálogos técnicos entre el gobierno estatal y la federación para buscar un nuevo pacto de coordinación fiscal. Después, se presenta una nota con la opinión de especialistas que sugieren que el programa de verificación vehicular estatal es necesario y no tiene por qué pagarse con recursos público. Esta sección concluye con una nota sobre la asignación del gobierno estatal de 807.4 millones de pesos (MDP) al fondo verde dedicado a mitigar la contaminación ambiental. Finalmente, este boletín concluye en la quinta sección presentando una nota que sugiere que Zapopan tiene la canasta básica más barata del estado.

Temas relevantes sobre la reactivación económica del Jalisco en medios informativos durante la primera quincena de agosto de 2023

Área	Tema
I. Contexto local	Se reduce el porcentaje de personas en pobreza en el estado entre 2020 y 2022
	3.1 millones de jaliscienses tienen problemas para el acceso a los servicios de salud
	Especialistas sugieren uso de cubrebocas ante repunte de contagios de COVID-19
	Envían a Jalisco 9 de 100 dólares en remesas
	Sufren cadenas de autoservicio por superpeso
	Es Jalisco cuarto lugar a nivel nacional en captación de IED
II. Producción	Aceleran armadoras producción al tope de capacidad
	Lidia sector moda con nuevos hábitos de <i>fast-fashion</i>
III. Mercado laboral	Se crearon 356 empleos nuevos en Jalisco durante julio
	Mujeres jaliscienses ganan en promedio 38% menos que los hombres
IV. Sector Público	Jalisco inicia diálogos con la federación para buscar un nuevo pacto de coordinación fiscal
	La verificación es necesaria y no tiene por qué pagarse con recursos públicos
	Gobierno estatal ha destinado 807.4 MDP al fondo verde desde 2019
V. Precios	Zapopan tiene la canasta básica más barata de la zona centro-norte

Fuente: Elaboración propia con notas de los periódicos Mural, El Diario NTR Guadalajara, El Informador, El Occidental y El Economista.

I. CONTEXTO LOCAL

SE REDUCE 29.5% EL PORCENTAJE DE PERSONAS EN POBREZA EN EL ESTADO ENTRE 2020 Y 2022



El número de habitantes en situación de pobreza en Jalisco tuvo una reducción de 29.5 por ciento en dos años, aunque hay otros indicadores en los que se incrementó el rezago. En 2020 había en la entidad 2 millones 633 mil personas en la pobreza, mientras que para en 2022 eran 1 millón 856 mil 344, de acuerdo con los resultados del Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (CONEVAL).

El Instituto de Información Estadística y Geográfica de Jalisco (IIEG) analizó los datos del CONEVAL y determinó que para 2022, 2 de cada 10 jaliscienses se encontraban en situación de pobreza. "En lo que respecta al porcentaje de la población en situación de pobreza en el Estado, entre 2020 y 2022 la proporción pasó de 31.4 por ciento a 21.8 por ciento, respectivamente", informó el Instituto.

Sin embargo, el porcentaje de población en rezago educativo pasó de 18.5 por ciento en 2020 a 20.4 por ciento en 2022, mientras que la que está rezagada en el acceso a servicios de salud creció de 32.1 a 37.1 por ciento. En cuanto a pobreza extrema, es decir, personas con tres o más carencias, se vio una disminución del 28.3 por ciento, pues pasó de 251 mil 831 jaliscienses en 2020 a 180 mil 554 en 2022.

A nivel nacional el porcentaje de población en pobreza disminuyó de 43.9 a 36.3 por ciento, al pasar de 55.7 a 46.8 millones, y el de pobres extremos de 8.5 a 7.1 por ciento, es decir de 10.8 a 9.1 millones.

REFERENCIAS HEMEROGRÁFICAS

Carapia, F. (11 de agosto de 2023). Se reduce la pobreza. Mural (Edición impresa), p.1-A.

3.1 MILLONES DE JALISCIENSES TIENEN PROBLEMAS PARA EL ACCESO A LOS SERVICIOS DE SALUD



El Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (CONEVAL) dio a conocer ayer los datos actualizados a 2022 de su medición de pobreza y Jalisco avanzó de tal manera que llegó a su indicador más bajo desde 2016; sin embargo, hay retrocesos en el acceso a la salud y en educación.

Según la información más reciente, la desaparición del Seguro Popular cobró factura no sólo en Jalisco, sino a nivel nacional, pues causó un retroceso en la cobertura médica para la población. A nivel estatal el indicador de acceso a la salud pasó de 80.6 por ciento de personas con cobertura médica a 62.9 por ciento en 2022. La caída se explica mayormente en la falta de cobertura del Instituto de Salud para el Bienestar (INSABI), sistema que sustituyó al Seguro Popular, pero que hoy ya no existe al ser relevado por el IMSS-Bienestar.

De acuerdo con datos del Instituto de Información Estadística y Geográfica (IIEG), en 2018 el 32.3 por ciento de la población de Jalisco contaba con Seguro Popular; sin embargo, para

2022 la cobertura de jaliscienses con INSABI fue apenas de 8.06 por ciento, según la Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos en los Hogares 2022 (ENIGH 2022) del Instituto Nacional de Geografía y Estadística (INEGI), en la cual se basó el Coneval para la medición reciente de la pobreza.

Así el porcentaje de Jalisco fue incluso menor que el nacional, pues hasta el año pasado 13.1 por ciento de los mexicanos estaba adherido al INSABI, según la información del Coneval y el Inegi. Al inicio de la administración actual el gobernador Enrique Alfaro Ramírez tomó la decisión de no integrar al estado al sistema nacional de salud y optó por una estrategia propia.



En Jalisco hay un retroceso importante en el acceso a los servicios de salud, que es cuando la población no está afiliada a las instituciones públicas. Mientras en 2016 el porcentaje del total de la población con esta carencia era de 17.6%, el año pasado creció más del doble: llegó a 37.1%; es decir, 3.1 millones de jaliscienses están en esta situación, según la medición más reciente del Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (CONEVAL).

A nivel nacional se replica la tendencia de las carencias en el acceso a los servicios de salud, así como la disparidad entre zonas urbanas y rurales, por lo que el Coneval urgió a revisar y fortalecer las políticas y estrategias de acceso al respecto. De acuerdo con el Consejo, esto se debe principalmente a la creación del INSABI, al cual Jalisco no se adhirió.

PACIENTES GASTARON MÁS EN SALUD ANTE CAMBIO AL INSABI

El CONEVAL midió el porcentaje de hogares con gasto catastrófico en salud, es decir, los hogares en los que el pago en salud supera el 30% del ingreso disponible —ingreso total menos gasto en alimentos—. En 2018, 2.1% mexicanos estaban en dicha situación y en 2022 llegó a 2.9%, sin retomar los niveles previos a la pandemia. Esto revela el impacto de la desaparición del Seguro Popular, que funcionaba principalmente para enfermedades con altos costos, como cáncer.

“Al explorar este indicador según ámbito de residencia, se observa que el porcentaje de hogares con gasto catastrófico en zonas rurales (4.2%) es superior al de las zonas urbanas (2.5%) en 2022. En síntesis, el porcentaje de personas con carencia por acceso a los servicios de salud ha presentado aumentos entre 2018 y 2022”.

Pero no sólo en el sistema público de salud hubo una baja, sino también en la población afiliada al Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) en Jalisco. Pasó de 62.7 por ciento en 2018 a 49.9 en 2022, según datos del IIEG y el INEGI. Por otro lado, el Coneval precisó que en el estado 20.4 por ciento de los jaliscienses tuvo rezago educativo en 2022, el mayor porcentaje desde 2016.

Por otro lado, entre 2018 y 2022, el porcentaje de personas a nivel nacional que buscaron atención médica ante problemas de salud como dolor, malestar, enfermedad o accidente pasó de 36% a 38 por ciento. Al detallar cómo se obtuvo la atención médica, las personas que declararon haber recibido atención médica en instituciones públicas bajó de 22.4 millones de personas en 2018 a 18.1 millones de pacientes en 2022; mientras que la atención mediante servicios de salud privados subió de 21.5 millones de personas a 30 millones de personas, en ese mismo periodo de tiempo.

“El rezago educativo considera la asistencia escolar y la conformación de la educación obligatoria, incluyendo los cambios normativos en materia de educación a la fecha de

publicación de los lineamientos para la estimación de la pobreza vigentes”, describió el organismo.

MENOS POBRES

La población de Jalisco en situación de pobreza pasó de 27.8 por ciento en 2018 a 21.8 en 2022, es decir, tuvo una reducción de 6 puntos porcentuales. Si el indicador se compara con 2016, también hubo una disminución, pues en ese año era de 30.5 por ciento.

En datos concretos, el CONEVAL estimó que en 2022 había 1.85 millones de jaliscienses en pobreza, lo que representa una baja de aproximadamente 440 mil pobres en comparación con 2018, cuando había 2.29 millones. La pobreza extrema también mostró una tendencia a la baja en comparación con la medición de 2018; sin embargo, el porcentaje reciente es mayor al de 2016.

El CONEVAL precisó que el año pasado el 2.1 por ciento de la población, es decir, 180 mil jaliscienses, estaba en esa condición, mientras que en 2018 eran 189 mil personas o 2.3 por ciento del total poblacional; sin embargo, en 2016 el indicador era de 1.5 por ciento.

...Y EJECUTIVO PRESUME CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS EN MATERIA DE SALUD

Durante una mesa de trabajo en la que se hizo una evaluación de avances y cumplimiento de promesas de campaña en materia de salud del gobernador de Jalisco, Enrique Alfaro Ramírez, se presumió que el balance general es positivo.

Según el análisis, en el cual participó la Secretaría de Salud Jalisco (SSJ), hay mejoras en materia de infraestructura sanitaria, en justicia laboral para trabajadores del sector salud, en abasto de medicamentos, en construcción de nuevos nosocomios y equipamiento, en certificación de centros de salud.

También resaltaron avances en el expediente clínico electrónico y la universalización de servicios para atención de niñas, niños y jóvenes con cáncer, y con diabetes infantil, así como de niñas y niños quemados.

“Estamos revisando cómo vamos en el cumplimiento de cada uno de los objetivos que nos planteamos en ese proceso electoral y lo que les puedo decir es que en materia de salud particularmente vamos muy bien, con avances muy sólidos que nos hacen pensar que al final este gobierno habrá cumplido con todo aquello que le ofrecimos al pueblo de Jalisco en materia de salud”, destacó el gobernador de Jalisco durante la reunión.

REFERENCIAS HEMEROGRÁFICAS

Rodríguez, L. (11 de agosto de 2023). Baja pobreza, pero acceso a la salud empeora en Jalisco. El Diario NTR Guadalajara (Edición en línea). Disponible para consulta en: https://www.ntrguadalajara.com/post.php?id_notas=201746

Aumentan jaliscienses sin acceso a servicios de salud. (13 de agosto de 2023). El Informador (Edición en línea). Disponible para consulta en: <https://www.informador.mx/Salud-Aumentan-jaliscienses-sin-acceso-a-servicios-medicos-l202308130002.html>

ESPECIALISTAS SUGIEREN USO DE CUBREBOCAS ANTE REPUNTE DE CONTAGIOS DE COVID-19



El número de contagios de COVID-19 se triplicó en Jalisco, pues del 23 al 29 de julio se reportaron 176 casos, contra 48 de una semana antes. Ésta es la primera semana desde hace tres meses que se presenta un incremento tan significativo en los casos, pues se había tenido una tendencia a la baja.

De acuerdo con los datos del Sistema Radar Jalisco, del 30 de abril al 6 de mayo se confirmaron 362 contagios, mientras que del 16 al 22 de julio se reportaron 48. Gabriela

Mena, directora de Salud Pública de la Secretaría de Salud Jalisco, señaló que pese a que la emergencia sanitaria fue desactivada, se mantiene una vigilancia estricta de la enfermedad. "Como ya lo sabemos, vienen meses donde incrementará el frío, donde no sólo COVID, sino otros padecimientos incrementarán", señaló.

Apenas el lunes, la UNAM alertó sobre la amplia circulación de COVID-19 a nivel comunitario en gran parte del país, por lo que recomendó el uso de cubrebocas, principalmente en espacios cerrados y concurridos.

Aparte, el investigador y epidemiólogo Héctor Raúl Pérez Gómez señaló que, si bien el aumento de casos en Jalisco no es una tendencia, ya que es la primera semana que se registra un incremento, sí se deben reforzar las medidas preventivas, como lavado de manos y uso de cubrebocas en espacios cerrados.

REFERENCIAS HEMEROGRÁFICAS

Carapia, F. (03 de agosto de 2023). Repunta COVID en Jalisco; sugieren cubrebocas. Mural (Edición impresa), p.1-A.

ENVÍAN A JALISCO 9 DE 100 DÓLARES EN REMESAS



Nueve de cada 100 dólares enviados a México por paisanos que viven en el extranjero en el primer semestre del año llegaron a Jalisco. De enero a junio de este año llegaron a la entidad 2 mil 648 millones de dólares (MDD) en remesas, monto récord para un primer semestre desde que inició el registro del Banco de México (BANXICO) en 2003, y que equivale al 9 por ciento de los 30 mil 238.3 MDD registrados a nivel nacional. El monto durante el primer

semestre del año es 1.2 por ciento mayor en comparación con el mismo periodo de 2022, cuando sumó 2 mil 615.7 MDD, según datos.

En cuanto al segundo trimestre del año, a Jalisco llegaron mil 375 MDD, 1.8 por ciento menos que los mil 399 millones de abril-junio de 2022, en línea con lo que han advertido académicos consultados sobre que la racha de crecimiento en el envío de remesas a México está llegando a su fin.

Con los 2 mil 648 MDD del primer semestre del año, Jalisco volvió a ser el Estado que más remesas obtuvo a nivel nacional, seguido por Guanajuato, con 2 mil 612.5; Michoacán, con 2 mil 601.4; Chiapas, con 2 mil 55.5, y Estado de México, con mil 971.8 MDD. Además, Guadalajara es el tercer Municipio del País que más remesas recibió en el primer semestre, con 330.5 MDD, sólo después de San Cristóbal de las Casas, Chiapas, con 420.5, y Tijuana, Baja California, con 385.5. En cuarto lugar le sigue León, Guanajuato, con 304.5, y en quinto Morelia, Michoacán, con 303.7 MDD.

Pese al "*nearshoring*", la captación de Inversión Extranjera Directa (IED) en Jalisco no ha logrado superar a la llegada de remesas, pues en el primer trimestre del año se registraron mil 179 y mil 273 MDD, respectivamente.

REMESAS RECIBIDAS EN JALISCO EN ENERO-JUNIO DE CADA AÑO (EN MDD)

Año	Remesas
2003	644.6
2012	1,006.3
2018	1,617.2
2023	2,648

Fuente: Banco de México.

MUNICIPIOS DE JALISCO QUE MÁS REMESAS RECIBIERON EN EL PRIMER SEMESTRE DE 2022 (EN MDD)

Municipio	Remesas
1. Guadalajara	330.5
2. Zapopan	201.7
3. Tepatitlán	85
4. Tlaquepaque	78.2
5. Tonalá	74.8
6. Puerto Vallarta	71.8
7. Ojuelos	69.3
8. Lagos de Moreno	67.8
9. Ameca	65.5
10. Zapotlanejo	63.7

Fuente: Banco de México.

REFERENCIAS HEMEROGRÁFICAS

Garza, Ó.L. (02 de agosto de 2023). Envían a Jalisco 9 de 100 dólares en remesas. Mural (Edición impresa), p.11-A.

SUFREN CADENAS DE AUTOSERVICIO POR SUPERPESO



Grandes cadenas de tiendas de autoservicio, departamentales y hasta restaurantes están batallando con el súper peso, al elevar sus costos, principalmente por la importación de mercancías.

Uno de los casos más notorios es el de la cadena comercial Chedraui, cuyos ingresos provenientes de su negocio en Estados Unidos -representados por las cadenas de tiendas

El Super, Fiesta Smart y Smart Final- representan más del 53 por ciento del total de lo que recibe la compañía.

En lo que va del año, la moneda mexicana muestra una apreciación frente al dólar de cerca de 16 por ciento. En el segundo trimestre de 2023, cuando el dólar tocó mínimos históricos frente al peso, los ingresos de Chedraui sumaron 64 mil 577 millones de pesos (MDP), que representa apenas 1.2 por ciento más que los reportados en el mismo periodo de un año antes. Este comportamiento se da, luego de que los ingresos de Chedraui venían creciendo a ritmos de doble dígito.

Para la farmacéutica mexicana Genomma Lab, la apreciación del peso mexicano representó la mayor complicación de su negocio en lo que va de 2023. En su más reciente reporte financiero, la compañía dejó en claro que 51.4 por ciento de las ventas netas de Genomma se vieron significativamente afectadas cuando se convirtieron a pesos mexicanos.

Las ventas netas del segundo trimestre de 2023 de Genomma sumaron 4 mil 370.5 MDP, lo que representó un aumento apenas 1.1 por ciento en su comparación con el mismo periodo de 2022. Para la cadena de tiendas Liverpool, que importa alrededor del 16 por ciento de su mercancías desde diversos países, principalmente Estados Unidos y China, el margen obtenido por la venta de dichas mercancías, que compra principalmente en dólares, se ha reducido.

Vicente Yáñez, presidente de la Asociación Nacional de Tiendas de Autoservicio y Departamentales, dijo que los consumidores pueden experimentar impactos directos e inmediatos en el precio de algunas mercancías a causa del súper peso, pero llamó a considerar que tales efectos no son perdurables.

"El súper peso se va a ir acomodando porque es una moneda que es reflejo de las decisiones que se han tomado en materia de inflación. Estamos en una economía muy conectada en

el mundo, el peso es una de las monedas con mayor intercambio y es el mercado el que lo regula", explicó.

Además de las grandes cadenas, hay muchos sectores en la economía que han sido impactados por la apreciación del peso, sobre todo las que venden sus productos en dólares, pues reciben menos recursos. El tipo de cambio ha tocado niveles no vistos desde 2015 y eso impacta a las cadenas comerciales.

TIPO DE CAMBIO

(PESOS POR DÓLAR, FIX CIERRE DE CADA MES)

Mes	Tipo de cambio
Dic 22	19.36
Ene 23	18.79
Feb	18.40
Mar	18.11
Abr	18.07
May	17.56
Jun	17.07
Jul	16.73

Fuente: BANXICO

REFERENCIAS HEMEROGRÁFICAS

Sánchez, A. (07 de agosto de 2023). Sufren cadenas por súper peso. Mural (Edición en línea). Disponible para consulta en: <https://www.reforma.com/sufren-cadenas-por-super-peso/ar2653082>

ES JALISCO CUARTO LUGAR A NIVEL NACIONAL EN CAPTACIÓN DE IED

En el primer semestre del año, Jalisco recibió proyectos de Inversión Extranjera Directa (IED) por mil 390 millones de dólares, con lo que fue el cuarto estado con mayor atracción. Esto después de Ciudad de México, con 10 mil 225 millones de dólares (MDD); Nuevo León, con 2 mil 795 MDD, y Baja California, con mil 463 MDD, de acuerdo con cifras preliminares de

la Secretaría de Economía (SE). Esto significa que el estado captó el 4.8 por ciento del total recibido en todo el país: 29 mil 41 MDD.



En el primer semestre de 2022, Jalisco recibió proyectos de IED por mil 904.6 millones de dólares, en cifras preliminares, por lo que el monto captado en el mismo periodo de este año es 27 por ciento menor, en comparación. Para Israel Macías López, profesor investigador de la Escuela de Ciencias Económicas y Empresariales de la Universidad Panamericana (UP) Campus Guadalajara, de manera general, ése es el lugar de Jalisco por población e importancia económica: entre tercer y cuarto lugar.

Señaló que con esto no se infiere algo malo, sino el refrendo de la posición estratégica del Estado y de atracción de inversiones. Explicó que es complicado llegar al primer lugar en IED porque regularmente lo tiene la Ciudad de México por un tema administrativo-contable. Es decir, si se anuncia una planta en algún Estado y la matriz está en la capital del país, la inversión le cuenta a la CDMX.

"Siempre se puede crecer. El País tiene gran posibilidad de atraer el '*nearshoring*' para que se traduzca en empleos y dinero que genera y mueve la economía, pero ahí está la oportunidad y el trabajo de las Secretarías", dijo. Pero también subrayó que a donde lleguen las inversiones, gracias a que los ecosistemas productivos están integrados, hay beneficios en el Estado por la cadena de proveeduría. "Jalisco no tiene límite y podrían ganar, pero Estados como Baja California y Nuevo León tienen ventaja geográfica con Estados Unidos, aunque Jalisco tiene el puerto de Manzanillo a su alcance", explicó.

El académico recordó que de toda la inversión que se calcula que llegaría a América Latina por "*nearshoring*" o relocalización de proyectos para proveer a Estados Unidos, se esperaba que la mitad la capte a México y, principalmente, entidades con ventaja, aquellas en frontera, aunque también Jalisco, por el puerto. Macías López detalló que la energía, la conectividad (vuelos), la seguridad y el capital humano serían factores determinantes para el "*nearshoring*".

La SE informó que durante el primer semestre del año llegó al país 41 por ciento más IED que el mismo periodo de 2022.

TOP 5 DE ESTADOS QUE MÁS IED CAPTARON EN EL PRIMER SEMESTRE DEL AÑO

Lugar nacional	Estado	IED
1	CDMX	10,255
2	Nuevo León	2,795
3	Baja California	1,463
4	Jalisco	1,390
5	Edomex	1,330

Fuente: Secretaría de Economía.

REFERENCIAS HEMEROGRÁFICAS

Mora, Y. (11 de agosto de 2023). Es Jalisco cuarto lugar en inversión extranjera. Mural (Edición en línea). Disponible para consulta en: <https://www.mural.com.mx/es-jalisco-cuarto-lugar-en-inversion-extranjera/ar2655755>

II. PRODUCCIÓN

ACELERAN ARMADORAS AL TOPE DE CAPACIDAD



Derivado principalmente de la recuperación del mercado automotriz de Estados Unidos, las armadoras de vehículos ligeros y la industria de autopartes en México aceleraron a fondo en su reactivación y se encarrilan a llegar por primera vez desde que hay registro, 2007, al uso total de su capacidad instalada. En consecuencia, ambas industrias acumulan en conjunto una plantilla laboral sin precedente de casi 800 mil trabajadores.

Los datos más recientes del INEGI revelan que en mayo pasado, las 14 armadoras instaladas en el País operaron en promedio al 98.7 por ciento de su capacidad instalada, el mayor nivel para cualquier mes desde el 2007. Previo a ello, el uso promedio de capacidad instalada más alto alcanzado había sido en diciembre del 2022, de 95.8 por ciento, detalla la Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera del INEGI, Base 2018.

José Zozaya, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, aclaró que no obstante esos resultados, las armadoras aún no está en un "boom" de actividad. Señaló que éste iniciará una vez que el sector recupere los niveles de producción y exportación previos a la pandemia, lo que podría suceder este año dado que esos indicadores están a 5 y 10 por ciento, respectivamente, de los volúmenes del 2019.

Frente a esa perspectiva de mayor expansión, y dado el nivel de uso de capacidad instalada que registra el sector, Zozaya refirió que algunas armadoras ya están ampliando sus plantas, cuyos casos en conjunto invertirán unos 2 mil 500 millones de dólares (MDD). "Estos

(buenos) resultados que tuvimos en mayo e incluso en los siguientes meses se derivan precisamente del comportamiento de los mercados globales, principalmente del de Norteamérica y de algunos europeos.

"No me atrevería a decir que estamos en un 'boom' porque esto será cuando rebasemos los números prepandemia y veamos hacia dónde vamos. La verdad teníamos proyectado recuperar esos niveles hasta el 2025, pero con los números que traemos confío en que lo lograremos este año, por toda esta aceleración que traemos por la recuperación de los mercados. "Estamos muy optimistas de que vamos a mantener estos niveles de utilización de planta en lo que resta del año".



Zozaya y Armando Soto, director de la consultora automotriz Kaso, explicaron que el resurgimiento de la industria automotriz en conjunto, incluyendo autopartes, deriva del T-MEC, el *nearshoring* y la recuperación importante que presenta el mercado de vehículos nuevos en México.

Soto añadió que el "*gap*", o potencial, que presenta el mercado automotriz de Estados Unidos sería una de las razones principales por las que las armadoras en México estarían ampliando sus capacidades de producción.

"Estados Unidos aún no llega a los 17 millones de unidades que traía (previo a la pandemia), anda en unos 15 millones, y eso es un '*gap*' importante que conforme se vaya recuperando habrá una mayor demanda por vehículos y es lo que las empresas están empezando a visualizar y seguramente veremos inversiones adicionales en capacidad instalada en México, porque el País sigue siendo un centro importante de abatimiento en costos".

Del sector de autopartes, los datos de INEGI refieren que en mayo operó en promedio al 91.1 por ciento de su capacidad, la cifra más alta también en los últimos 17 años. El nivel máximo alcanzado previamente fue en agosto del 2022, con 89.3 por ciento.

REFERENCIAS HEMEROGRÁFICAS

Ramírez, M. (14 de agosto de 2023). Aceleran armadoras al tope de capacidad. Mural (Edición en línea). Disponible para consulta en: <https://www.reforma.com/aceleran-armadoras-al-tope-de-capacidad/ar2656886>

LIDIA SECTOR MODA CON NUEVOS HÁBITOS DE FAST-FASHION



Los fabricantes de ropa en Jalisco batallan con los cambios entre dos tipos de consumidores: los que eligen prendas baratas para comprar seguido y estar "a la moda" -la "fast fashion"-, y quienes prefieren adquirir piezas de calidad que perduren, para hacer menos compras por sustentabilidad económica y del medio ambiente.

Los productores de "fast fashion" más conocidos son asiáticos, compiten con precios muy bajos, venden por Internet haciendo envíos, pues no tienen tiendas físicas, y no trabajan por temporadas, sino por colecciones cápsula -de ocho a 15 prendas-, por lo que todo el tiempo están con lanzamientos.

Por todo eso la "moda rápida" ha sido el principal reto de los pequeños productores de ropa, como los de Jalisco, que tienen un proceso de maquila más lento, consciente y menos masivo. Su apuesta es más bien por la calidad.

"Es un problema (la *"fast fashion"*). Quizá sea en estos momentos el (reto) más importante de todos. La única forma de poderlo atacar es como lo hemos hecho siempre, ofertando artículos de calidad y a un buen precio", señaló Roberto Santana Flores, presidente de la Cámara Nacional de la Industria del Vestido (CANAIIVE) Delegación Jalisco.

"Lo que hacen es que pagan muy poco y son muchas personas las que están, y todos estos derechos laborales que deberían tener, se los saltan (...). Una vez que te sale barata la tela, lo mandas a una maquila donde te va a salir mucho más barato y con una estrategia de marketing vas a poder vender las prendas", agregó Antonieta Pinelo Gómez, diseñadora de modas, entrevistada aparte. Así producen más con menos, con telas que muchas veces han pasado por procesos más contaminantes.

"Las maquilas que tienen errores pequeños en prendas, las desechan y normalmente se van a la ropa de paca", explicó la diseñadora. En este contexto, Jalisco ha ido perdiendo participación en el Producto Interno Bruto (PIB) de fabricación de prendas de vestir; curtido de cuero y piel, y fabricación de productos de cuero y piel, pues de aportar el 8.8 por ciento a nivel nacional en 2003, pasó a 4.3 por ciento en 2021, de acuerdo con datos del INEGI. Además, el sector moda da empleo a unas 30 mil personas en la entidad, de acuerdo con datos del gobierno estatal.

Para Roberto Santana Flores, presidente de la CANAIIVE delegación Jalisco, los compradores de ropa deben valorar la durabilidad de las prendas que eligen. "La economía tenemos que hacerla circular, tenemos que consumir lo hecho en México, que está mejor hecho en comparación a otros países. Tal vez sea un poco más caro, pero tú lo compras y te dura mucho tiempo y eso al final te sale mucho más económico", señaló.

TOP 10 DE LOS ESTADOS CON MAYOR PARTICIPACIÓN EN EL PIB DE FABRICACIÓN DE PRENDAS DE VESTIR, Y CURTIDO Y FABRICACIÓN DE PRODUCTOS DE CUERO Y PIEL

Lugar	Estado	Participación en el PIB(%)
1.	Guanajuato	20.2
2.	Edomex	12.1
3.	CDMX	10.1
4.	Puebla	7.9
5.	Nuevo León	5.3
6.	Coahuila	5.3
7.	Jalisco	4.3
8.	Durango	4.1
9.	Querétaro	3.7
10.	Hidalgo	3.5

Fuente: INEGI.

REFERENCIAS HEMEROGRÁFICAS

Fast fashion o sustentabilidad, el dilema de compradores. (14 de agosto de 2023). Grupo Reforma (Edición en línea). Disponible para consulta en: <https://www.mural.com.mx/fast-fashion-o-sustentabilidad-el-dilema-de-compradores/ar2657009>

III. MERCADO LABORAL

SE CREARON 356 EMPLEOS NUEVOS EN JALISCO DURANTE JULIO



La creación de empleos en Jalisco sigue a la baja. Durante 2022 el Estado fue líder nacional en generación de nuevos puestos de trabajo formales. Incluso en enero se crearon 18 mil 294 empleos en el estado, la cifra más alta para un primer mes del año en los últimos 25 años. Pero luego las cifras comenzaron a caer, pues pasó a 13 mil 263 en febrero y fue bajando. Este julio la cifra cayó a sólo 356 nuevos puestos de trabajo, de acuerdo con los datos más recientes del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).

Eso colocó a Jalisco en el lugar 14 en generación de empleo en julio, después de Nuevo León, con 6 mil 950 nuevos puestos de trabajo; Estado de México, con 3 mil 222; Guerrero, con 3 mil 7; Puebla, con 2 mil 963; Ciudad de México, con 2 mil 94; Coahuila, con mil 885; Querétaro, con mil 267; Morelos, con mil 91; Oaxaca, con 834; Tabasco, con 780; San Luis Potosí, con 662; Aguascalientes, con 445, y Chiapas, con 422.

No obstante respecto al año pasado hubo un avance, ya que en julio de 2022 se perdieron 238 empleos en Jalisco. A nivel nacional, en julio hubo una pérdida de 2 mil 168 plazas laborales. Al cierre de julio había en Jalisco 1 millón 981 mil 146 empleados registrados ante el IMSS.

En el acumulado enero-julio, en el estado se generaron 48 mil 184 nuevos empleos -por encima de los 46 mil 518 del mismo periodo del año pasado-, con lo que fue segundo lugar

nacional, con una aportación del 9 por ciento de los trabajos formales creados en el país en ese lapso.

Mónica Flores, presidenta de ManpowerGroup, dijo en un comunicado que pese a la baja en la generación de empleo a nivel nacional, el desempleo está en un nivel de los más bajos en muchos años y los pronósticos han sido positivos. Según la consultora en recursos humanos, para el tercer trimestre del año se generarán entre 250 mil y 300 mil empleos formales.

Estimó que al cierre de año la creación de plazas laborales sea entre 700 mil y 750 mil puestos nuevos. Añadió que de acuerdo con la Encuesta de Expectativas de Empleo, 47 por ciento de los empleadores tiene planes de aumentar sus plantillas en este periodo. Los sectores con mejor pronóstico son salud y ciencias de la vida; transporte, logística y automotriz, así como manufactura, con 51, 47 y 42 por ciento de tendencia de atraer talento, respectivamente.

La entidad tuvo en julio pasado la menor cantidad mensual de puestos de trabajo creados en lo que va del año.

EMPLEOS FORMALES NUEVOS GENERADOS EN JALISCO POR MES DE ESTE AÑO

Mes	Empleos nuevos
Enero	18,294
Febrero	13,263
Marzo	8,196
Abril	6,225
Mayo	1,363
Junio	487
Julio	356

Fuente: IMSS

Aunque en 2022 Jalisco fue líder nacional en creación de puestos de trabajo formales, este año ha bajado y el mes pasado estuvo prácticamente a la mitad de la tabla.

TOP 14 DE ESTADOS QUE MÁS EMPLEOS FORMALES NUEVOS GENERARON EN JULIO PASADO

Lugar	Estado	Empleos nuevos
1.	Nuevo León	6,950
2.	Edomex	3,222
3.	Guerrero	3,007
4.	Puebla	2,963
5.	CDMX	2,094
6.	Coahuila	1,885
7.	Querétaro	1,267
8.	Morelos	1,091
9.	Oaxaca	834
10.	Tabasco	780
11.	San Luis Potosí	662
12.	Aguascalientes	445
13.	Chiapas	422
14.	Jalisco	356
Nacional	-2,168	

Fuente: IMSS.

REFERENCIAS HEMEROGRÁFICAS

Mora, Y. (08 de agosto de 2023). Desacelera en Jalisco generación de empleos. Mural (Edición en línea). Disponible para consulta en: <https://www.mural.com.mx/desacelera-creacion-de-empleos-en-jalisco/ar2653542>

MUJERES JALISCIENSES GANAN EN PROMEDIO 38% MENOS QUE LOS HOMBRES



De acuerdo con la Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares (ENIGH) 2022 del INEGI, ese año en promedio los hombres en Jalisco tuvieron ingresos por 11 mil 102 pesos al mes, mientras que las mujeres 6 mil 881. Esta es una diferencia de 38 por ciento.

En ese sentido, durante la entrega de distintivos "Jalisco Sin Brechas", el secretario del trabajo estatal, Marco Valerio Pérez Gollaz, afirmó que la entidad es la única que reconoce a las empresas que trabajan en la reducción de la brecha salarial, pero también en tener una política pública al respecto.

Y aunque el secretario afirmó que la brecha de género se ha reducido en Jalisco, según la comparación de las ENIGH, al contrario, ha ido en aumento. Incluso se encuentra por encima del promedio nacional de 34.8 por ciento. "Somos de los Estados que menor brecha salarial existe. A nivel nacional hay quien marca diferencias de hasta el 27-28 por ciento entre los salarios, Jalisco es de las más bajas. Queremos reducirlas al 100 por ciento. Cero tolerancia y lo vamos a hacer", señaló.

Pero, de acuerdo con las encuestas, en 2016 la diferencia entre lo que percibía en promedio un hombre y una mujer era de 33.9 por ciento, lo que posicionaba al Estado en el lugar 27 de mayor a menor porcentaje. Para 2018 el porcentaje pasó a 44.9 por ciento y el lugar número tres a nivel nacional. Pero, durante la pandemia en 2020, se logró reducir a 37.1 por ciento y el lugar número ocho.

Sin embargo, esta disminución no se mantuvo y actualmente es de 38 por ciento, con lo que ocupa el lugar 10 nacional. Ileana Rivera Gastélum, vicepresidenta de Mujeres Empresarias

de la Cámara de Comercio de Guadalajara, expresó que "hay mucho trabajo por hacer y mucho por recorrer como mujeres". Sin embargo, enfatizó que acciones como el distintivo ayudan a concientizar a los empresarios. Esto, señaló, es el primer paso para que lo repliquen en otros espacios, como la familia. Georgina Gómez, presidenta del organismo Mujeres Empoderadas, coincidió en que los distintivos motivan a mejorar.

TOP 10 DE ESTADOS CON MAYOR DIFERENCIA EN INGRESOS PROMEDIO POR SEXO

Estado	Ingreso promedio (pesos de 2022)		Diferencia
	Hombres	Mujeres	
1. Campeche	9,928	5,464	-45.0%
2. Chihuahua	14,034	8,112	-42.2%
3. Yucatán	9,568	5,591	-41.6%
4. Tabasco	7,880	4,619	-41.4%
5. Chiapas	6,353	3,847	-39.5%
6. Veracruz	7,634	4,658	-39.0%
7. Nayarit	10,548	6,478	-38.6%
8. Puebla	7,401	4,560	-38.4%
9. Guanajuato	9,390	5,794	-38.3%
10. Jalisco	11,102	6,881	-38.0%
32. CDMX	11,425	8,854	-22.5%
Nacional	9,762	6,360	-34.8%

Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares (ENIGH 2022).

REFERENCIAS HEMEROGRÁFICAS

Mora, Y. (01 de agosto de 2023). Ganan ellas 38% menos que ellos en Jalisco. Mural (Edición en línea). Disponible para consulta en: <https://www.mural.com.mx/aplicacioneslibre/articulo/default.aspx?id=2649906&md5=3b6085b6b61b2bb68e3576b5ac4be9bf&ta=0dfdbac11765226904c16cb9ad1b2efe>

IV. SECTOR PÚBLICO

JALISCO INICIA DIÁLOGOS CON LA FEDERACIÓN PARA BUSCAR UN NUEVO PACTO DE COORDINACIÓN FISCAL



La tarde de este viernes, un equipo del Gobierno de Jalisco se reunió en la Ciudad de México con funcionarios de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) donde dio inicio los diálogos para buscar un nuevo convenio de coordinación fiscal con el Gobierno de México, a efecto de que el pacto fiscal replantee un trato justo con la entidad en la distribución tributaria conforme a la realidad que vive el estado y lo que aportan los jaliscienses a la economía nacional.

Con una propuesta técnica que sustenta la necesidad de tener un equilibrio entre lo que aporta Jalisco vía impuestos y lo que la federación le regresa vía participaciones federales, el mandatario reiteró su interés por transitar hacia un convenio actualizado que genere mejores condiciones financieras al Estado, respetando el criterio de subsidiariedad con otras entidades federativas.

A través de sus redes sociales, el Gobernador Enrique Alfaro detalló que en la reunión se evaluaron resultados y los pasos a seguir para las próximas semanas, los cuales se informarán en tiempo y forma.

“Hoy, en reunión en la CDMX, arrancamos los trabajos para la revisión de los términos de coordinación fiscal de Jalisco con la federación a través del equipo de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público”, dijo el mandatario. “Se evaluaron las propuestas que

presentamos derivadas del Diagnóstico del Pacto Fiscal que realizamos, así como los pasos a seguir para las próximas semanas. Vamos muy bien y pronto les daré más detalles”.

REFERENCIAS HEMEROGRÁFICAS

Inician trabajos técnicos para una coordinación fiscal con el Gobierno Federal, anuncia Enrique Alfaro. (14 de agosto de 2023). El Diario NTR Guadalajara (Edición en línea). Disponible para consulta en: https://www.ntrguadalajara.com/post.php?id_notas=201781

LA VERIFICACIÓN ES NECESARIA Y NO TIENE POR QUÉ PAGARSE CON RECURSOS PÚBLICOS



El fuerte saldo que se paga en salud pública, incluidas más de 800 muertes anuales por contaminación y de 600 por accidentes viales en el área metropolitana de Guadalajara, además de las enfermedades crónicas que detona, es razón suficiente para que el automovilista, bajo el principio de que “el que contamina paga”, tenga la carga de un programa de verificación que ha demostrado en muchas urbes del mundo su eficacia para bajar las emisiones, advierten los especialistas Adrián Fernández Bremauntz y Eduardo Santana Castellón.

“La Organización Mundial de la Salud (OMS) estima que unas 14 700 personas fallecen en el país anualmente por contaminación atmosférica. En las cinco principales áreas metropolitanas de México las pérdidas por externalidades negativas se estiman cerca del 4 por ciento del del Producto Interno Bruto. En el AMG fallecen unas ochocientas personas al año por contaminación atmosférica. A esta preocupante cifra se deben sumar las afectaciones crónicas no letales, pero que implican diversos problemas de salud con

repercusiones económicas por la disminución de la productividad, el ausentismo laboral y la disrupción de actividades familiares”, señalan el ex director del Instituto Nacional de Ecología y Cambio Climático (INECC) y el coordinador del Museo de Ciencias Ambientales de la UdeG, en el artículo denominado Programa de control de la contaminación atmosférica vehicular de la AMG.

Por tanto, añaden, “el tema de la contaminación atmosférica y mecanismos para su control y reducción no es trivial, debe tratarse con responsabilidad, ya que el objetivo es salvar vidas, se trata del mantenimiento de la productividad social y económica, y de mejorar la salud de los habitantes. Controlar estas fuentes permitiría atender simultáneamente los problemas de calidad del aire y del cambio climático”.

El parque vehicular en Jalisco “creció 209 por ciento en las últimas dos décadas, alcanzando actualmente más de cuatro millones de vehículos, pero sobre todo por los altos niveles de emisión de contaminantes de muchos de los vehículos en circulación que durante años no tuvieron que cumplir con ningún estándar de desempeño ambiental”.

¿Son realmente útiles los programas, o se trata solo de negocios disfrazados? “A lo largo de varias décadas de aplicación en ciudades europeas, asiáticas y de los Estados Unidos, los programas de verificación vehicular obligatorios han demostrado ser una herramienta costo-efectiva de gran utilidad para mejorar paulatinamente la calidad del aire en grandes zonas urbanas. Los mayores beneficios de este tipo de programas se logran cuando se implementan junto con el mejoramiento de los medios de transporte público masivo para disminuir el tránsito de vehículos en la ciudad”.

En los momentos de crisis atmosférica, “como la que sufrió la Ciudad de México en los años ochenta y noventa, se implementaron medidas adicionales para contener la contaminación atmosférica, como la verificación vehicular obligatoria y el programa Hoy no circula. Ambas medidas han sido siempre impopulares, y falsamente se ha manifestado que no han tenido impactos positivos. Estas medidas, aunadas a la renovación de la flota vehicular y la

implementación de transporte masivo, lograron reducir en veinte años la contaminación atmosférica, convirtiendo este exitoso programa en un referente internacional. El ozono se redujo más de 25 por ciento en ese periodo. Sin embargo, aun con estos logros, en diferentes momentos del año la contaminación atmosférica en la CDMX rebasa los estándares de salud”.

BENEFICIOS DE LA VERIFICACIÓN

Entre los beneficios, “Induce el mantenimiento periódico de los vehículos, lo que genera ahorro en el consumo de combustible para sus propietarios y menores emisiones contaminantes en vehículos de todas las edades; fomenta la renovación del parque vehicular, reduciendo con ello la antigüedad de la flota; incentiva la introducción de tecnologías y combustibles más limpios”, y “reduce las emisiones de los vehículos, contribuyendo a la mejora de la calidad del aire y la protección de la salud de las personas”.

Además, “es importante notar que un automóvil va emitiendo cada vez más contaminación a lo largo de su vida útil, entre otras razones porque el equipo de control de emisiones contaminantes (convertidor catalítico) se va deteriorando con el tiempo y va perdiendo su eficiencia en capturar los gases emitidos por el escape. Pero también debe notarse que las tecnologías de control de emisiones han evolucionado y mejorado mucho en los últimos treinta años. Al salir de fábrica los vehículos de las décadas de los ochenta y principios de los noventa tenían niveles de emisión de contaminantes veinte a cincuenta veces mayor que muchos vehículos modernos que cumplen con estándares de ‘ultra-bajas emisiones’. Es por ello que se requiere una renovación del parque vehicular”.

Los vehículos muy antiguos, incluso con poco kilometraje, tienen niveles muy altos de emisión de contaminantes. “La verificación vehicular —a pesar de su importancia para salvar vidas—, es tema controversial propenso a politizarse para atacar a los gobiernos en turno, sea cual sea el partido político en el poder. Generalmente se aduce a que no tiene impacto, que es una medida recaudatoria, y que establece situaciones para la corrupción.

Las tres cosas ocurren cuando se implementan mal los programas de verificación. Pero hay muchos ejemplos donde estos programas funcionan bien”.

Así, “oponerse a la verificación vehicular y reducción del uso del automóvil en ambientes urbanos va en contra de la salud pública y la justicia social. No así el oponerse a esquemas de verificación mal implementados en esquemas de corrupción, que es una responsabilidad de todos los ciudadanos”. El argumento de que el sistema de verificación y control del tránsito viola derechos de los ciudadanos “no es correcto, porque no existen derechos humanos para contaminar, pero si existe el derecho humano a un medio ambiente sano, el derecho a la salud (a respirar un aire no contaminado). Tampoco existe un derecho humano a moverse en automóvil por las calles y las carreteras, pero sí existe un derecho humano a construir una vida digna trabajando, lo que muchas veces requiere el uso de un auto”.

VERIFICACIÓN GRATUITA, SUBSIDIO OCULTO A LOS QUE MÁS TIENEN

Si bien “es casi imposible no contaminar durante procesos de movilidad, todo ciudadano tiene la responsabilidad de minimizar su impacto, y el Estado tiene la responsabilidad de obligar a los ciudadanos a no afectar a otros conciudadanos por su contaminación. Las prohibiciones de fumar en espacios públicos para proteger la salud de los no fumadores son un ejemplo de este principio.

En el caso de la verificación vehicular, el estado de Jalisco “actúa aplicando el concepto de que ‘el que contamina paga’, que se aplica desde hace muchos años en Europa y Estados Unidos. El causante de la contaminación tiene la obligación de prevenir o remediar el daño causado. No es correcto que el costo escondido del deterioro de la salud pública, del paisaje y del ambiente lo tengan que pagar y subsidiar todos los ciudadanos con sus enfermedades respiratorias al exponerse a la contaminación de los autos en mal estado. Esto es especialmente injusto para la mayoría de la población, generalmente de bajos ingresos, que viaja en transporte público y no tiene automóvil”.

Bajo esa premisa, “no se le debe pasar a la sociedad en general (al Estado) los costos por la construcción y operación de los centros de verificación, incluyendo el pago de los sueldos de los operadores, la compra y mantenimiento de los dinamómetros, computadoras y analizadores, así como el software especializado para procesar la información. Todos estos costos deben ser asumidos por ese sector minoritario de la población que debe ser regulado: los automovilistas”.

Si todos estos gastos fueran cubiertos por el gobierno con recursos públicos, se generaría pérdida en costo de oportunidad, esto es “se utilizarían recursos públicos limitados para subsidiar automovilistas en vez de destinarse a otros rubros más importantes como la educación, la salud o la infraestructura para mejorar el transporte público. Además, ofrecer un programa de verificación gratuito estaría ofreciendo subsidios importantes para los grupos poblacionales de mayor ingreso: los que tienen automóvil.

No obstante, “los esquemas de verificación vehicular no se deben implementar en aislamiento. Deben ir acompañados por otras políticas de reducción de tráfico vehicular en las ciudades, lo que implica una estrategia integral que disminuya la expansión urbana territorial, genere espacios urbanos mixtos y compactos que permita la movilidad no motorizada (peatonal, bicicleta) y aumente las oportunidades (infraestructura) de transporte público masivo accesible”, puntualizan Fernández y Santana.

REFERENCIAS HEMEROGRÁFICAS

Del Castillo, A. (11 de agosto de 2023). La verificación es necesaria y no tiene por qué pagarse con recursos públicos. El Diario NTR Guadalajara (Edición en línea). Disponible para consulta en: https://www.ntrguadalajara.com/post.php?id_notas=201775.

GOBIERNO ESTATAL HA DESTINADO 807.4 MDP AL FONDO VERDE DESDE 2019

Al dar ayer un corte de su agenda verde, el gobierno estatal presumió que de 2019 a 2023 el fondo verde ha tenido un ingreso de 807.4 millones de pesos (MDP). Del monto, 523.1 MDP se dirigieron al fortalecimiento de Jalisco Respira y Jalisco Reduce, así como a acciones

de manejo del fuego, movilidad sustentable y conservación de Áreas Naturales Protegidas (ANP).



El titular de la Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio, René Caro Gómez, señaló que hay más proyectos financiados con recursos del fondo verde y otras partidas del gobierno estatal, entre ellos el Parque Estatal Estero El Salado, en Puerto Vallarta.

Más allá del fondo, durante el corte de ayer el gobierno estatal abordó temas como la contaminación urbana, áreas naturales protegidas, el programa de acción climática, certificaciones y las alianzas con el sector privado para alcanzar las metas y que la entidad camine a enfrentar el desafío del aumento de la temperatura resguardando su sector productivo, sus ecosistemas y sus servicios ambientales.

Según la administración, a través de la Alianza Empresarial por el Clima se avanza en el proyecto de descarbonización de la economía en la entidad, consistente en disminuir las emisiones de carbono por fuentes tan diversas como la industria, la movilidad y el cambio de uso de suelo.

Sin embargo, para afrontarlo se requiere terminar la modernización del transporte público, mejorar la movilidad alternativa, ampliar las áreas verdes y el arbolado, acceder a nuevas formas de energía limpia y mejorar sustancialmente la gestión del territorio.

A la lianza se han sumado 90 empresas y 34 asociaciones, y 30 compañías han recibido asesoramiento en materia de inventarios de emisiones y rutas de descarbonización,

mientras que la Secretaría de Desarrollo Económico (SEDECO) y el Fondo Jalisco de Fomento Empresarial (FOJAL) han entregado apoyos por más de 110 millones de pesos (MDP).

Asimismo, se resaltó que la Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial (SEMADET) ha certificado a 45 empresas que han implementado sistemas de gestión ambiental armonizados a los estándares internacionales para reducir su impacto ambiental.

“Con esta certificación se logran mejoras en procesos de producción, facilidades en el proceso de exportación de productos, desarrollo del sistema de gestión ambiental interno, reducción de la huella de carbono y efficientar el uso de recursos como agua, energía e insumos entre otros”, indicó su titular, Israel García Ochoa.

VA A FONDO SÓLO 15% DE VERIFICACIONES

De enero a junio de 2023, el pago de automovilistas por pruebas de verificación ha generado 116 mdp a concesionarios y proveedores, y sólo 26 MDP para el fondo verde, denunciaron ayer líderes del Partido Futuro. En conferencia de prensa al exterior de Casa Jalisco, los políticos reiteraron la exigencia de que el gobierno estatal rinda cuentas por el manejo del dinero.

La diputada local y presidente del partido, Susana De la Rosa; el regidor de Zapopan Pedro Kumamoto; la regidora en Tonalá Vero Murillo, y la coordinadora del partido en Puerto Vallarta, Melissa Madero, denunciaron que el gobierno está incumpliendo con la Ley de Transparencia y Acceso a la Información por ocultar el manejo de los recursos obtenidos por la verificación vehicular.

De la Rosa reveló que después de meses de investigación ya se obtuvieron datos que comprueban que la "verificación naranja" (en alusión al gobierno emecista) no está destinando los recursos a la protección del medio ambiente.

Pedro Kumamoto mencionó que en este año se han autorizado dos proyectos para el Fondo Verde: la reparación de tres estaciones de la Red de Monitoreo Atmosférico y el Parque Estatal Estero del Salado en Puerto Vallarta; sin embargo, dicha red no se está ampliando como debería y el parque sólo obtuvo 4.95 MDP del fondo verde de los 34 millones que costó.

“De enero a junio de este año el gobierno de Alfaro ha entregado a empresas particulares 116 millones recaudados por la verificación naranja y a proyectos ambientales sólo ha destinado 26 millones. Es decir de cada 10 pesos que pagan las personas de Jalisco por la verificación, 8.5 se va a los proveedores y 1.5 se va a proyectos ambientales. Eso es el supuesto fondo verde”.

Por los hallazgos referidos Futuro ya presentó una denuncia ante la Fiscalía Especializada en Combate a la Corrupción (FECC), pero también enviará un informe al Comité de Participación Social del Sistema Anticorrupción del Estado (SAE).

REFERENCIAS HEMEROGRÁFICAS

Del Castillo, A. (11 de agosto de 2023). Han destinado 807.4 mdp al fondo verde desde 2019. El Diario NTR Guadalajara (Edición en línea). Disponible para consulta en: https://www.ntrguadalajara.com/post.php?id_notas=201743

V. PRECIOS

ZAPOPAN TIENE LA CANASTA BÁSICA MÁS BARATA DE LA ZONA CENTRO-NORTE



En enero del 2023 la canasta básica alimentaria fue 11% más cara que el enero pasado. Al corte del primer mes de este año fueron necesarios \$1,644 pesos mensuales por persona para costear sólo la alimentación en zonas rurales, mientras que en áreas urbanas, fue de \$2,144 pesos por persona. El incremento de los precios empieza a sentirse en la economía de los mexicanos, por lo que es preciso empezar a buscar y cotejar en dónde están los precios más económicos para surtir la canasta básica.

¿QUÉ ES LA CANASTA BÁSICA?

Para el CONEVAL, organismo encargado de establecer lineamientos y criterios para la identificación y medición de la pobreza en el país, la canasta básica consiste en la compra de estos productos: aceite vegetal comestible, azúcar estándar; arroz en grano; atún en hojuela; carne de res, carne de cerdo, carne de pollo; frijol negro, huevo de gallina, jitomate saladet; leche de vaca; limón, manzana, piña; pan blanco de caja; papa blanca, zanahoria, cebolla blanca; pasta para sopa; chile jalapeño; sardina en tomate en lata; tortilla de maíz de supermercado; jabón de tocador, papel higiénico.

Para la integración de la canasta se tomó como referencia la Línea de Pobreza Extrema por Ingresos (Canasta Alimentaria) del CONEVAL. A través de un amplio proceso de investigación se definió el concepto de Consumo requerido como el consumo mínimo de calorías o nutrientes para que los individuos puedan realizar sus actividades metabólicas

básicas, estableciendo así una canasta de productos alimenticios indispensables para una nutrición adecuada.

Ahora bien, la Profeco considera un listado de productos básicos y de alto consumo para la alimentación de la población mexicana a partir de hallazgos sobre tendencias de consumo, así como el valor monetario que las familias destinan a la adquisición de los alimentos que consume. Dicho esto, las cantidades se calcularon con el consumo semanal de un hogar de 4 integrantes con base en los hallazgos del Censo de Población y vivienda 2020 publicado por el INEGI.

¿EN DÓNDE VENDEN LA CANASTA BÁSICA MÁS BARATA DE JALISCO?

En el estado de Jalisco, destacó que Zapopan tiene la canasta básica más barata de la zona centro-norte, según reveló la Procuraduría Federal del Consumir. El MEGA SORIANA ubicado en Rafael Sanzio 55, col. Presidencial tiene la canasta básica cotizada en \$858.10 pesos mexicanos.

El titular de la Profeco, Ricardo Sheffield, durante una conferencia presidencial dio a conocer que los productos seleccionados como básicos por la Profeco se basan en los determinados como indispensables para lograr el Consumo Requerido. Asimismo, aclaró que los precios son para la canasta básica de una semana para una familia de cuatro integrantes.

REFERENCIAS HEMEROGRÁFICAS

Morales Moya, M.S (11 de agosto de 2023). Este es el super con la canasta básica más barata de Jalisco, según la Profeco. El Informador (Edición en línea). Disponible para consulta en: <https://www.informador.mx/jalisco/Profeco-revela-la-zona-de-Jalisco-con-la-canasta-basica-mas-barata-de-la-region-20230811-0105.html>



CUCEA
El mejor lugar para el talento

